

بخش RS

سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین SRS

فهرست

3	کمربندهای ایمنی
3	پیش هشدارها
3	پیش هشدارهای مربوط به سرویس کردن کمربند ایمنی
5	کمربند ایمنی صندلی جلو
5	پیاده و سوار کردن
7	کمربند ایمنی صندلی عقب
7	پیاده و سوار کردن کمربند ایمنی 3 اتصاله وسط صندلی عقب
9	پیاده و سوار کردن کمربند ایمنی 2 اتصاله وسط صندلی عقب
11	صفحه اتصال پیچ نگهدارنده
11	پیاده و سوار کردن
12	سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS)
12	پیش هشدارها
12	پیش هشدارهای مربوط به سرویس «کیسه هوا یا ایرگ» و «کشنده کمربند ایمنی»
12	نقشه‌های مدارات و عیب‌یابی سیستم
14	آماده سازی
14	ابزار مخصوص سرویس
15	ابزار سرویس عمومی
15	نحوه ترکیب اجزاء سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین
16	کشنده کمربند ایمنی با محدود کننده نیرو
16	کیسه هوای جانبی
17	جانمائی قطعات سیستم SRS
17	واحد سنسور و عیب‌یاب (هوشمند)
17	پیاده و سوار کردن
18	کشنده کمربند ایمنی
18	پیاده و سوار کردن
19	کپسول کیسه هوای راننده و کابل مارپیچ
19	پیاده و سوار کردن
19	پیاده کردن
21	سوار کردن
23	کپسول کیسه هوای سرنشین جلو
23	پیاده کردن
23	سوار کردن
24	کپسول کیسه هوای جانبی
24	پیاده کردن
25	سوار کردن
25	دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی
26	کنترل کردن دستگاه فعال کننده
27	روش‌های فعال کردن کپسول‌های کیسه هوا (بیرون از خودرو)
30	روش‌های فعال کردن کشنده کمربند ایمنی (بیرون از خودرو)
30	فعال کردن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی (در داخل خودرو)
31	دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی
32	معرفی عیب‌یاب
32	عملکرد سیستم عیب‌یاب

32	حالتهاي عيب يابي در دستگاه كنسالت II
33	نحوه تغيير حالت (مد) عيب يابي هوشمند بوسيله دستگاه كنسالت-II
33	نحوه تغيير دادن حالت (مد) عيب يابي هوشمند بدون استفاده از كنسالت-II
33	نحوه پاك كردن نتايج عيب يابي (هوشمند)
35	نحوه عيب يابي براي تعمير سريع و دقيق عيب
35	اطلاعات بدست آمده از مشتري
35	كنترل مقدماتي
36	ترتيب انجام كار
35	نقشه تصويري
38	نقشه مدار- سيستم SRS
41	كنترل عملي سيستم حفاظت و ايمني سرنشين (SRS)
41	روش عيب يابي 1
42	عيب يابي بوسيله كنسالت-II
42	روش عيب يابي 2
45	روش عيب يابي 3
45	روش عيب يابي 4 (دنباله روش عيب يابي 2)
47	روش عيب يابي 5
51	عيب يابي بدون استفاده از كنسالت-II
51	روش عيب يابي 6
57	روش عيب يابي 7
60	روش عيب يابي 8 (ادامه از روش عيب يابي 6)
61	عيب يابي: چراغ هشدار كيسه هوا «AIR BAG» خاموش نمي شود.
61	روش عيب يابي 9
63	عيب يابي: چراغ هشدار كيسه هوا «AIR BAG» روشن نمي شود.
63	روش عيب يابي 10
64	عيب يابي پس از تصادف
64	در تصادف از جلو
67	در تصادف از پهلو

کمربند های ایمنی

پیش هشدارها

سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) شامل «کیسه هوا» و «کمربند ایمنی کشنده»

سیستم حفاظت و ایمنی تعبیه شده مانند «کیسه هوا» «کشنده کمربند ایمنی» همراه با کمربند ایمنی به کم کردن شدت خطر مجروح شدن راننده و سرنشین جلو در بعضی از انواع تصادفات کمک می کند. مجموعه سیستم حفاظت و ایمنی تعبیه شده در مدل A33 نیسان (ماکسیما) باین شرح می باشد (مجموعه برحسب تقاضای کشورهای سفارش دهنده و تجهیزات اختیاری ممکن است متفاوت باشد).

- برای تصادف از جلو
سیستم حفاظت و ایمنی (SRS) شامل کپسول کیسه هوای راننده (واقع در وسط غربیلک فرمان)، کپسول کیسه هوای سرنشین جلو (واقع در سمت سرنشین جلو داشبورد)، کشنده کمربند ایمنی، قطعه سنسور هوشمند، چراغ هشدار، دسته سیمها و کابل مارپیچ می باشد.
 - برای تصادف از ناحیه کنار (پهلوی)
سیستم حفاظت و ایمنی (SRS) شامل کیسه های هوای جانبی (واقع در کناره های بیرونی صندلی های جلو)، واحد سنسور و عیب یاب هوشمند (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) دسته سیمها، چراغ هشدار (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) می باشد.
- اطلاعات مورد نیاز برای سرویس ایمنی سیستم در بخش RS این کتاب ارائه شده است.

هشدار

- برای جلوگیری از کار نکردن سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) که می تواند موجب افزایش خطر مجروح شدن یا مرگ در صورت تصادف گردد، تمام کارهای نگهداری و تعمیرات بایستی توسط تعمیرگاه های مجاز انجام پذیرد.
 - نگهداری نامناسب شامل پیاده و سوار کردن غیر صحیح سیستم SRS می تواند منجر به مجروح شدن تعمیرکار بعثت فعال شدن ناخواسته سیستم شود. برای پیاده کردن کابل مارپیچ و کپسول کیسه هوا به بخش RS مراجعه کنید.
- از تجهیزات آزمایش های الکتریکی معمول (تستر) در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم (SRS) استفاده نکنید مگر آنکه استفاده از آن در کتاب توصیه شده باشد. دسته سیمهای مربوط به سیستم SRS از رنگ زرد سوکت دسته سیم قابل شناسایی می باشند (همچنین با روکش محافظ زرد رنگ دسته سیم یا نوار چسبی زرد رنگ قبل از سوکتها قابل شناسایی هستند).

پیش هشدارهای مربوط به سرویس کردن کمربند ایمنی

احتیاط:

- قبل از پیاده کردن مجموعه کشنده کمربند ایمنی، سوئیچ خودرو را بسته، کابل برق باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید.
- از دستگاه تستر معمولی برای کشنده کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- پس از تعویض یا سوار کردن مجدد مجموعه کشنده کمربند ایمنی و یا پس از وصل مجدد سوکت کشنده کمربند ایمنی، عملکرد سیستم را کنترل کنید. برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین «SRS» رجوع کنید. (RS)
- از قفل یا مجموعه کمربند ایمنی جدا جدا شده استفاده نکنید.
- پیچهای محکم کننده را در صورتیکه دچار تغییر شکل و یا فرسودگی شده باشند، تعویض نمایید.
- هرگز زبانه و قفل را روغنکاری نکنید.
- چنانچه هرکدام از قطعات مجموعه کمربند ایمنی برای شما مشکوک می باشند، از تعمیر آنها خودداری نموده، کل مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.
- چنانچه تسمه کمربند ایمنی دچار بریدگی، خرابی و یا فرسودگی شده باشد، مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.
- در هنگام تعویض مجموعه کمربند ایمنی، از مجموعه کمربند ایمنی اصلی استفاده کنید.

پس از بروز تصادف

هشدار

پس از هر تصادف، کلیه متعلقات مربوط به کمربند ایمنی شامل جمع کننده ها و تجهیزات مربوط به آن را بازرسی کنید. توصیه شرکت نیسان این است که کلیه متعلقات مربوط به کمربند ایمنی استفاده شده را پس از بروز هر تصادف کلاً تعویض نمایید. مگر آنکه تصادف در حد جزئی بوده و کمربند ایمنی ظاهراً آسیب ندیده و کارکرد آن عادی باشد. عدم رعایت این توصیه می تواند در زمان بروز تصادف، آسیب دیدگی جدی را برای سرنشینان خودرو به همراه داشته باشد.

همچنین کمربند هایی هم که در تصادف مورد استفاده نبوده ولي در آنها يکي از موارد خرابي و يا عدم کارکرد صحيح ديده مي شود، بايد تعويض شوند. پس از بروز تصادف از جلو، چنانچه از کمربند ايمني استفاده نشده باشد، اما کيسه هوا عمل کرده باشد، بايد کشنده کمربند ايمني را نيز تعويض کنيد.

هرکدام از مجموعه هاي کمربند ايمني (به همراه پيچ هاي نگهدارنده) را در موارد زير تعويض کنيد:

- چنانچه کمربند ايمني در زمان بروز تصادف مورد استفاده قرار گرفته باشد. (مگر در زمان بروز تصادفات جزئي و در زمانيکه کمربندها، کشنده ها و قفل ها همچگونه آسيب ديدي را نشان نداده و بخوبي کار کنند)
- چنانچه کمربند ايمني در تصادف آسيب ديده باشد (مثلاً دچار پاره شدگي تسمه و تاب خوردگي جمع کننده و ريل)
- چنانچه نقاط اتصال کمربند ايمني، در تصادف آسيب ديده باشد. اطراف اين نقاط را از نظر وجود آسيب ديدي يا تغيير شکل بازرسى کنيد. در صورت لزوم قبل از سوار کردن مجموعه جديد کمربند ايمني، آنرا تعمير کنيد.
- چنانچه پيچ نگهدارنده دچار تغيير شکل يا فرسودگي شده باشد.
- پس از بروز تصادف از جلو، چنانچه از کمربند ايمني استفاده نشده باشد، اما کيسه هوا عمل کرده باشد، بايد کشنده کمربند ايمني را هم تعويض کنيد.

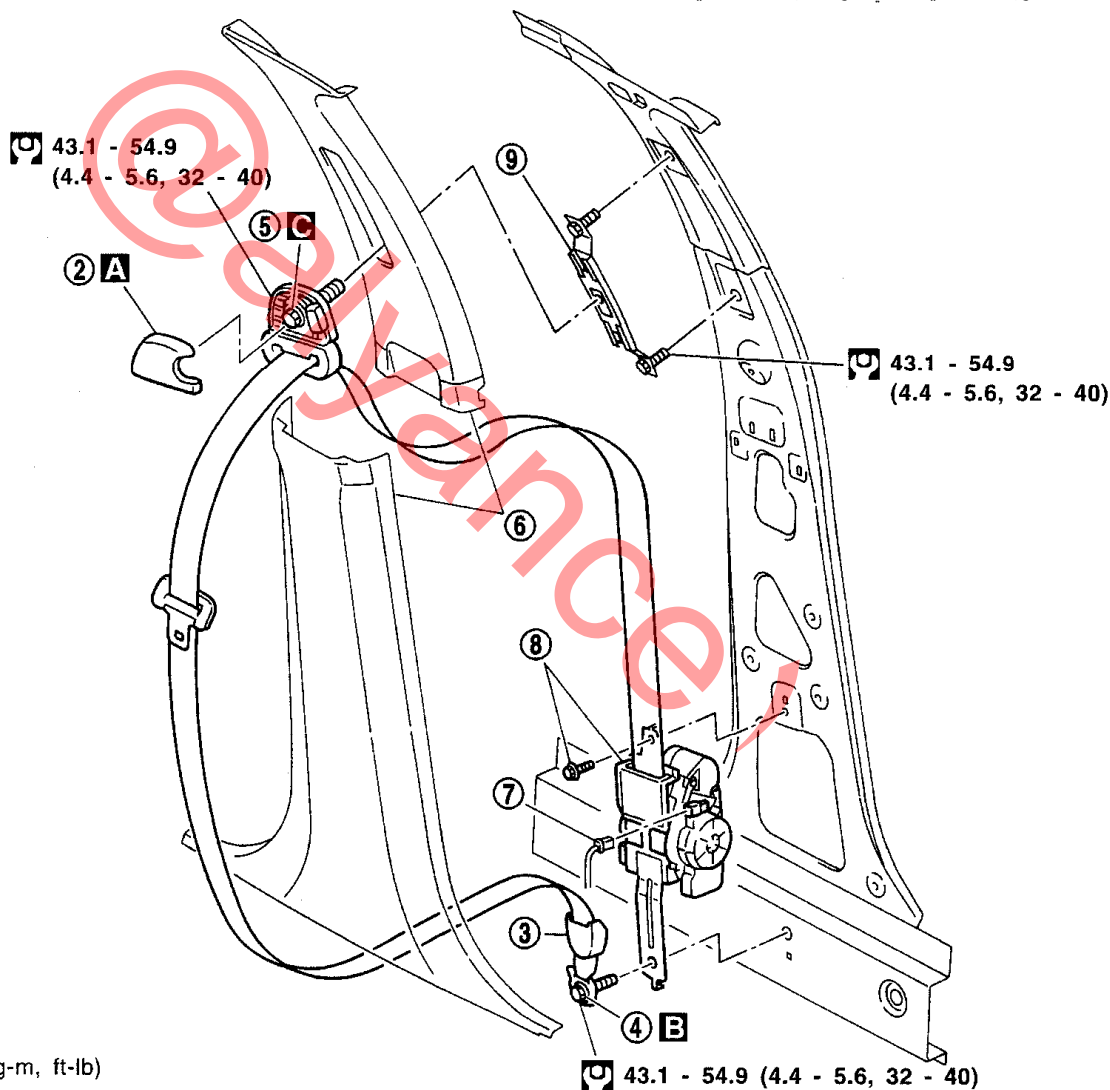
@alyance

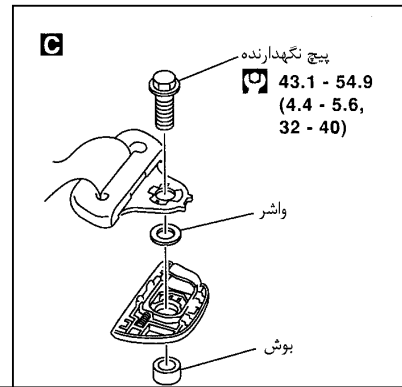
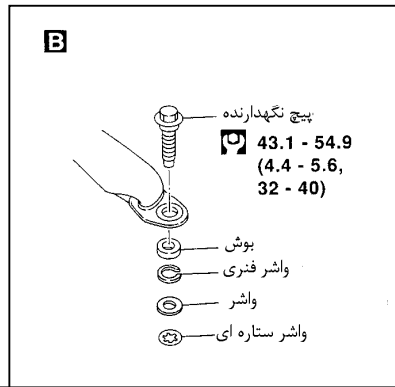
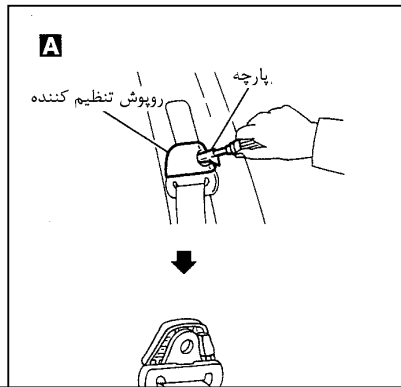
کمربند ایمنی صندلی جلو

پیاده و سوار کردن

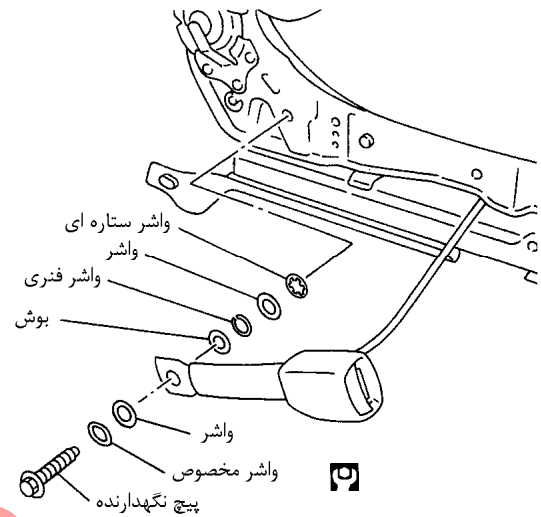
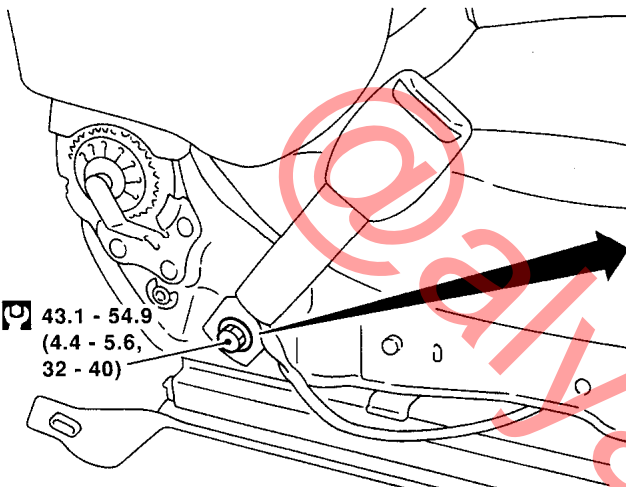
1. صندلی را کاملاً به طرف جلو ببرید و پشتی صندلی را نیز به سمت جلو خم کنید.
2. روپوش تنظیم کننده A را بردارید.
3. قاب پیچ اتصال به کف را به صورت کشویی خارج کنید.
4. پیچ اتصال به کف B را باز کنید.
5. پیچ نگهدارنده C را باز کنید.
6. صفحه ضربه گیر جلو و عقب را باز کنید و سپس قابهای بالایی و پایینی ستون وسط را جدا کنید. برای اطلاعات بیشتر به BT «تزیینات کناری و کف» رجوع کنید.
7. سوکت کشنده کمربند ایمنی را جدا کنید.
8. پیچ نگهدارنده جمع کننده کمربند ایمنی را باز کرده سپس مجموعه جمع کننده کمربند ایمنی و کشنده کمربند ایمنی را جدا کنید.
9. پیچهای نگهدارنده تنظیم کننده کمربند ایمنی را باز کنید، سپس تنظیم کننده کمربند ایمنی را جدا کنید.

SEC. 796•868





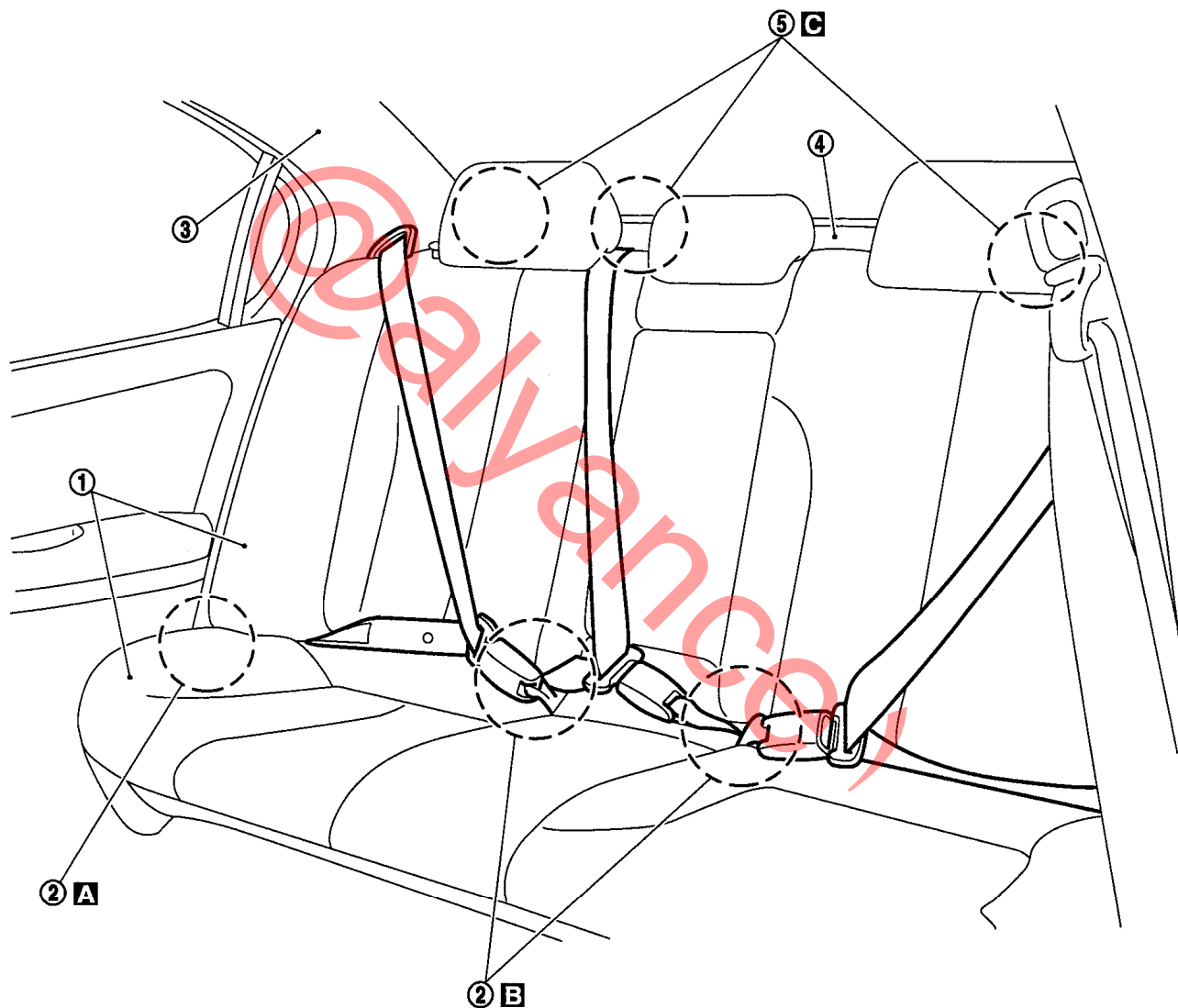
SEC. 870



کمربند ایمنی صندلی عقب

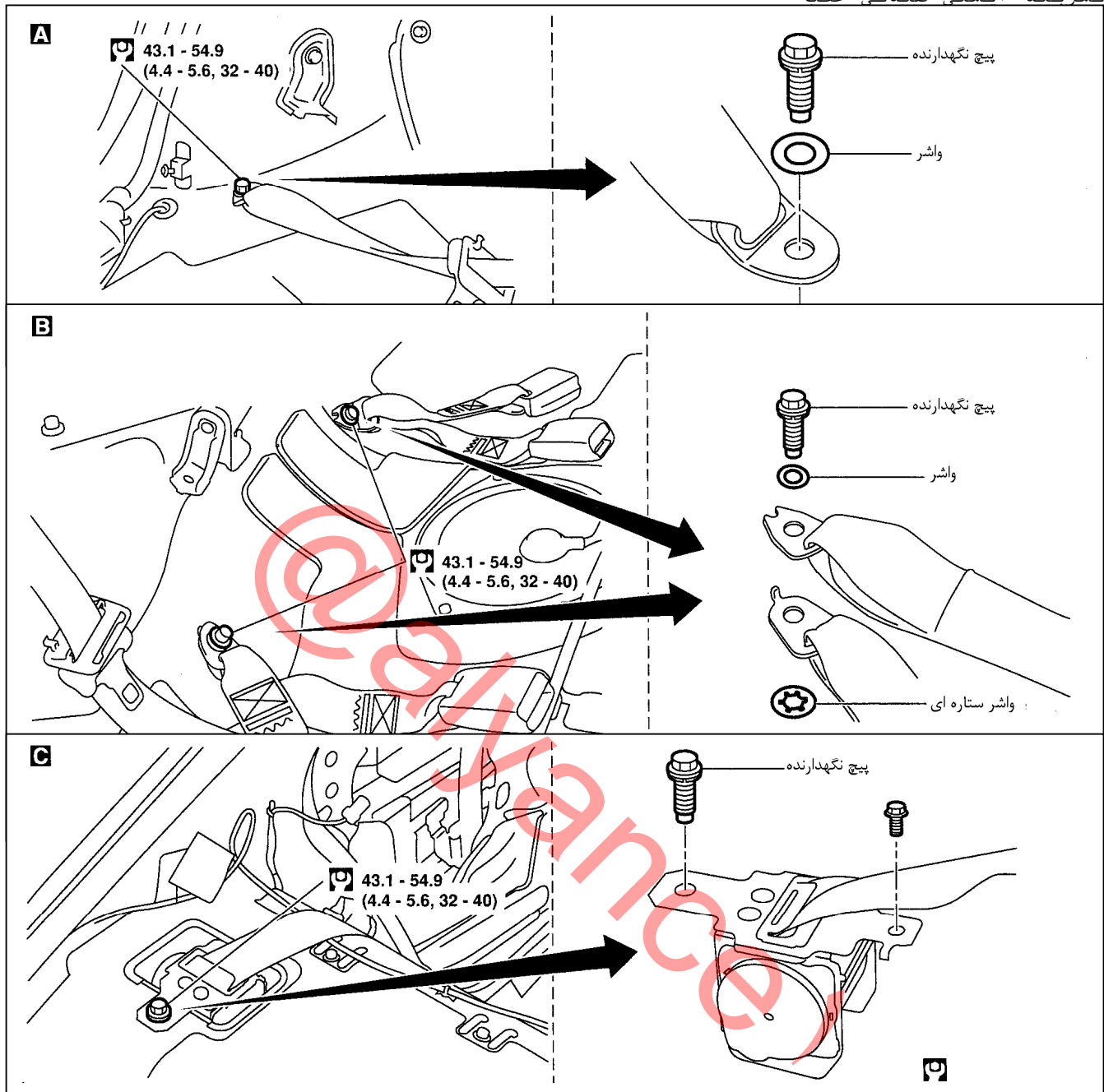
پیاده و سوار کردن کمربند ایمنی 3 اتصاله وسط صندلی عقب

1. صندلی عقب را از محل خود خارج کنید. برای آگاهی بیشتر به BT «صندلی عقب» رجوع کنید.
2. پیچ اتصال به کف و قسمت **A** را باز کنید.
3. تزیینات قسمت عقب را جدا کنید. برای آگاهی بیشتر به BT، «تزیینات کناری و کف» مراجعه کنید.
4. جعبه طاقچه جلوی شیشه عقب را باز کنید. برای آگاهی بیشتر به BT، «تزیینات کناری و کف» مراجعه کنید.
5. پیچهای جمع کننده کمربند ایمنی صندلی عقب را جدا کنید، سپس **C** کمربند ایمنی و جمع



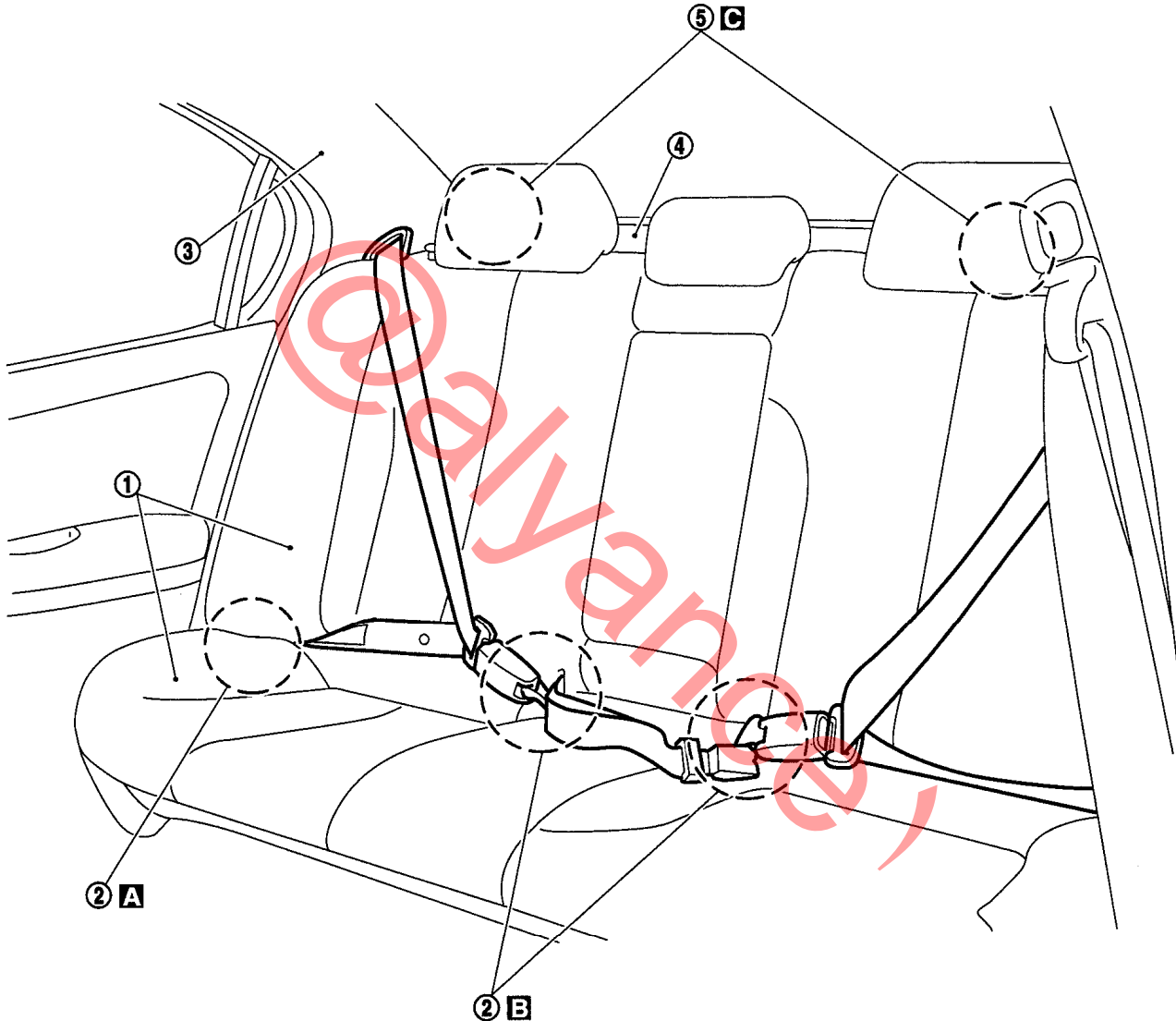
A B C : 43.1 - 54.9 N·m (4.4 - 5.6 kg-m, 32 - 40 ft-lb)

کننده آنرا جدا کنید.



پیاده و سوار کردن کمربند ایمنی 2 اتصاله وسط صندلی عقب

1. صندلی عقب را کلاً از جای خود خارج کنید. برای اطلاعات بیشتر به BT «صندلی عقب» رجوع کنید.
2. پیچ اتصال به کف و بـ **A** و بـ **B** باز کنید.
3. قاب ستون عقب را باز کنید. برای آگاهی بیشتر به BT «تزیینات کناری و کف» مراجعه کنید.
4. جعبه طاقچه جلوی شیشه عقب را باز کنید. برای آگاهی بیشتر به BT «تزیینات کناری و کف» مراجعه کنید.
5. پیچهای جمع کننده کمربند ایمنی عقب را جدا کرده سپس کمربند ایـ **C** ی و جمع کننده



A B C :  43.1 - 54.9 N•m (4.4 - 5.6 kg-m, 32 - 40 ft-lb)

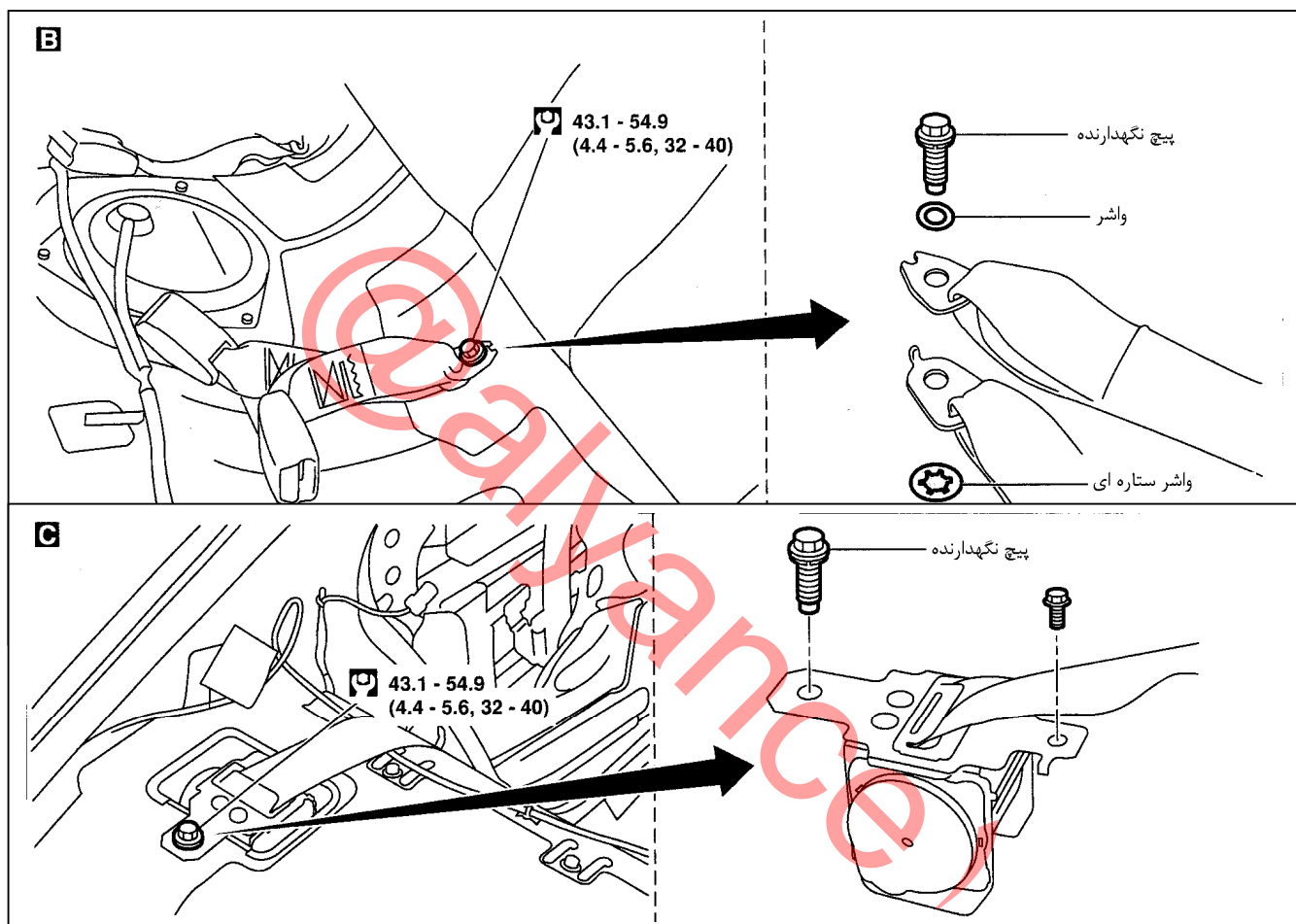
کمربند ایمنی را باز کنید.

A

 43.1 - 54.9
(4.4 - 5.6, 32 - 40)



 پیچ نگهدارنده

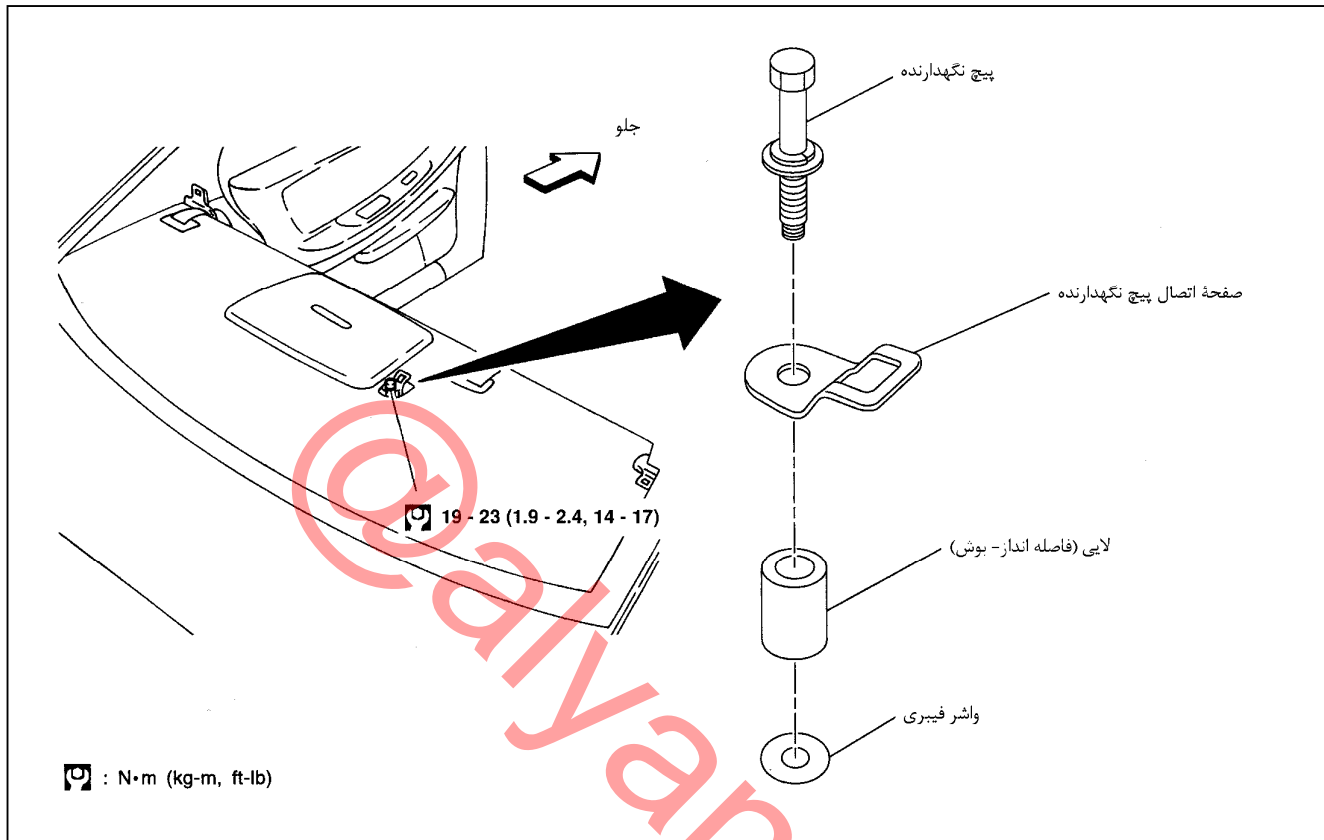


: N.m (kg-m, ft-lb)

پیاده و سوار کردن

احتیاط:

پیچهای نگهدارنده را در صورتیکه تغییر شکل داده و یا دچار فرسودگی شده اند، تعویض نمایید.



سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS)

پیش هشدارها

سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) شامل «کیسه هوا یا اربگ» و «کشنده کمر بند ایمنی»

سیستم حفاظت و ایمنی تعبیه شده مانند «کیسه هوا» «کشنده کمر بند ایمنی» همراه با کمر بند ایمنی به کم کردن شدت خطر مجروح شدن راننده و سرنشین جلو در تصادفات خطرناک کمک می‌کند. مجموعه سیستم حفاظت و ایمنی تعبیه شده در مدل A33 نیسان (ماکسیما) باین شرح می‌باشد (مجموعه بر حسب تقاضای کشورهای سفارش دهنده و تجهیزات اختیاری ممکن است متفاوت باشد).

- برای تصادف از جلو سیستم ایمنی و محافظت تعبیه شده (SRS) شامل کپسول کیسه هوای راننده (واقع در وسط غربیلک فرمان)، کپسول کیسه هوای سرنشین جلو (واقع در سمت سرنشین جلو داشبورد)، کشنده کمر بند ایمنی، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)، چراغ هشدار، دسته سیمها و کابل مارپیچ می‌باشد.
- برای تصادف از ناحیه کنار سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) شامل کپسول کیسه‌های هوای جانبی (واقع در کناره‌های بیرونی صندلی‌های جلو)، حسگر ماهواره‌ای، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) دسته سیمها، چراغ هشدار (یکی از اجزاء سیستم ایمنی تصادف از جلو) می‌باشد.
- اطلاعات مورد نیاز برای سرویس ایمنی سیستم در بخش RS این کتاب ارائه شده است.

هشدار

- برای جلوگیری از کار نکردن سیستم ایمنی حفاظت از سرنشین که در اثر عدم کارکرد کیسه هوا است، می‌تواند موجب افزایش خطر مجروح شدن یا مرگ در صورت تصادف گردد، تمام کارهای نگهداری و تعمیرات بایستی توسط تعمیرگاه‌های مجاز انجام پذیرد.
- نگهداری نامناسب شامل پیاده و سوار کردن غیر صحیح سیستم (SRS) می‌تواند منجر به مجروح شدن تعمیرکار بعثت فعال شدن ناخواسته سیستم شود. برای پیاده کردن کابل مارپیچ و کپسول کیسه هوا به بخش RS مراجعه کنید.
- از تجهیزات آزمایش‌های الکتریکی معمول (تستر) در هیچ یک از مدارهای الکتریکی مربوط به سیستم (SRS) استفاده نکنید مگر آنکه استفاده از آن در کتاب توصیه شده باشد. دسته سیمهای مربوط به سیستم SRS از رنگ زرد سوکت دسته سیم قابل شناسایی می‌باشند (همچنین با روکش محافظ زرد رنگ دسته سیم یا نوار چسبی زرد رنگ قبل از سوکتها قابل شناسایی هستند).

پیش هشدارهای مربوط به سرویس کردن «کیسه هوا» و «کشنده کمر بند ایمنی» سیستم SRS

- هرگز از دستگاه تستر معمولی برای کنترل کردن مدارات سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) استفاده نکنید، مگر در قسمتهایی از این کتاب به آن توصیه شده باشد.
- قبل از سرویس کردن سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS)، سوئیچ خودرو را بسته، کابل بدنه (قطب منفی) برق باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید. برای مدت تقریبی 3 دقیقه پس از جدا سازی سیم، هنوز امکان عمل کردن کیسه هوا و کشنده کمر بند ایمنی وجود دارد. از اینرو تا قبل از سپری شدن مدت زمان 3 دقیقه، از کارکردن روی سوکت‌های سیستم SRS و یا سیم‌های مربوطه خودداری کنید.
- به منظور کار کرد صحیح واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)، این قطعه همواره باید در حالتی نصب شود که علامت فلش «<» آن، رو به جهت جلوی خودرو باشد. همچنین واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را باید قبل از سوار کردن، از نظر وجود تغییر شکل، ترک یا زنگزدگی مورد بازرسی قرار دهید تا در صورت لزوم آنرا تعویض کنید.
- کابل مارپیچ باید با وضعیت وسط (خنثی) تنظیم باشد، زیرا چرخش آن محدود می‌باشد. بعد از پیاده کردن جعبه فرمان، نسبت به چرخاندن غربیلک یا ستون فرمان اقدام نکنید.
- نسبت به کپسول کیسه هوا با احتیاط رفتار کنید. همواره کپسول‌های کیسه هوای راننده و سرنشین جلو را در حالتی قرار دهید که رویه آن به سمت بالا قرار گرفته باشد. همچنین کپسول کیسه هوای جانبی را طوری سوار کنید که طرف پیچ بدون سر آن رو به پایین باشد.
- پس از تعویض هر قطعه، به اجرای مراحل عیب یابی هوشمند بپردازید تا به این وسیله کل مجموعه SRS را از نظر کارکرد صحیح کنترل کنید.
- پس از عمل کردن (فعال شدن) کیسه هوا، مجموعه صفحه نمایشگر جلو در صورت آسیب دیدگی باید تعویض شود.

نقشه‌های مدارات و عیب یابی سیستم

برای خواندن نقشه‌های سیم کشی، به موارد زیر مراجعه کنید:

- GI، «نحوه خواندن نقشه‌های مدارات الکتریکی»
- EL، «مسیر تغذیه الکتریکی» برای بررسی نحوه توزیع برق در مدارات
- در زمان عیب یابی به بخش‌های زیر مراجعه کنید:
- GI، بخش «در صورت بروز مشکل چگونه قسمت‌ها کنترل شود»
- GI، بخش «نحوه عیب یابی موثر برای عیوب الکتریکی»

@alyance,

آماده سازی

ابزار مخصوص سرویس

شرح	شماره ابزار نام ابزار
کپ کند. ی	KV99106400 دستگاه فعال کننده کیسه هوا (اربگ)
سه هوا در محل لازم	KV99105300 پایه مخصوص کپسول کیسه هوا (اربگ)
برای کپسول کیسه هوای سرنشین	KV99108300 رابط دستگاه فعال کننده کیسه هوای سرنشین جلو
برای کشنده کمربند ایمنی	KV99108200 رابط فعال کننده کشنده کمربند ایمنی
برای کپسول کیسه هوای جانبی	KV99109000 رابط کپسول های کیسه هوای جانبی (اربگ)
برای کپسول کیسه هوای راننده	KV99109900 رابط فعال کننده کیسه هوای راننده (اربگ)

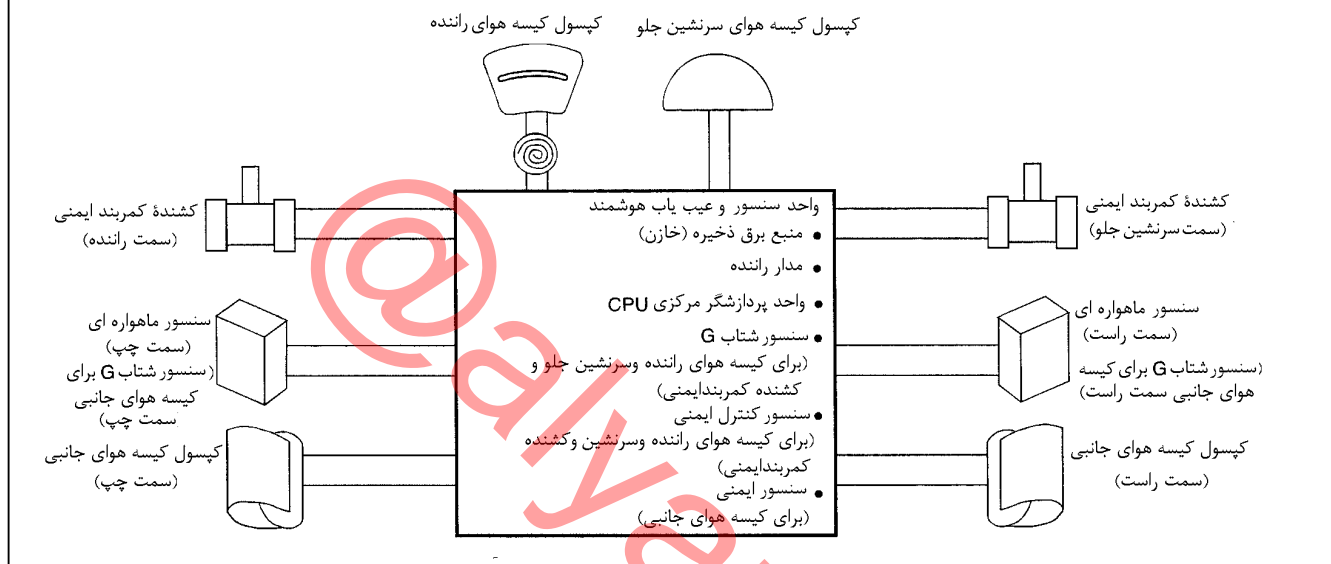
* : ابزار مخصوص یا معادل تجاری آن

ابزار سرویس تجاری

نام ابزار	شرح
بکس رابط ستاره ائی	

نحوه ترکیب اجزاء سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین

نحوه ترکیب اجزاء سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین بر حسب محل یارگیری خودرو و تجهیزات اختیاری نصب شده روی آن متغیر می باشد.

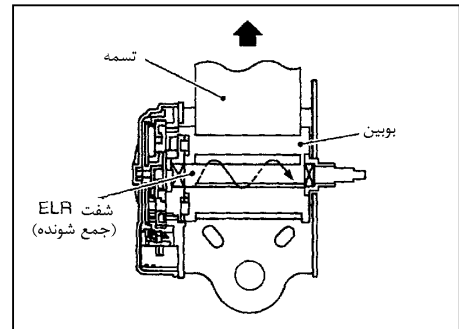


زمان بروز تصادف از جلو فعال می‌شوند در صورتیکه در تصادف‌های جانبی فعال نمی‌شوند. ترکیب فعال شدن سیستم‌های SRS در انواع تصادف‌ها بشرح زیر می‌باشد.

شکل سیستم SRS	تصادف از جلو	تصادف جانبی از سمت چپ	تصادف جانبی از سمت راست
کیسول کیسه هوای راننده	○	_____	_____
کیسول کیسه هوای سرنشین جلو	○	_____	_____
کشنده کمربند ایمنی (سمت چپ)	○	_____	_____
کشنده کمربند ایمنی (سمت راست)	○	_____	_____
کیسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ)	_____	○	_____
کیسول کیسه هوای جانبی (سمت راست)	_____	_____	○

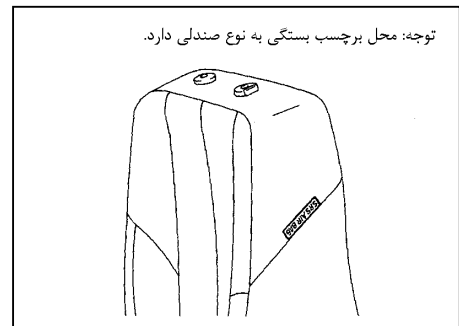
کشنده کمربند ایمنی با محدود کننده نیرو

سیستم کشنده کمربند ایمنی همراه با محدود کننده نیرو هم برای صندلی راننده و هم برای صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است. این سیستم در زمان بروز تصادف از جلو، به محض اینکه شدت ضربه وارده به حد معینی برسد به طور همزمان با کیسه هوا، فعال می‌شود. به محض بروز چنین اتفاقی، سیستم کشنده وارد عمل شده و باعث می‌شود که حالت شل شدگی موجود در کمربند ایمنی بلافاصله برطرف شده و کمربند ایمنی کشیده شده و سفت شود. در نتیجه، سرنشین خودرو محکم به صندلی چسبانده می‌شود. اما اگر در این لحظه که نیروی ناشی از حرکت رو به جلوی سرنشین توسط سیستم کشنده کمربند ایمنی دفع می‌شود، این نیرو از حد معینی بیشتر شود، سیستم محدود کننده نیرو، که در داخل سیستم کشنده کمربند ایمنی تعبیه شده است، به کمربند ایمنی این اجازه را می‌دهد که تا حد مشخصی شل شود. بنابراین در حالی که کمربند نیروی وارده را تحمل می‌کند، از احساس فشار در ناحیه سینه سرنشین جلوگیری بعمل می‌آید. عمل افزایش کنترل شده طول کمربند ایمنی بواسطه حرکت پیچشی شفت ELR انجام می‌شود.

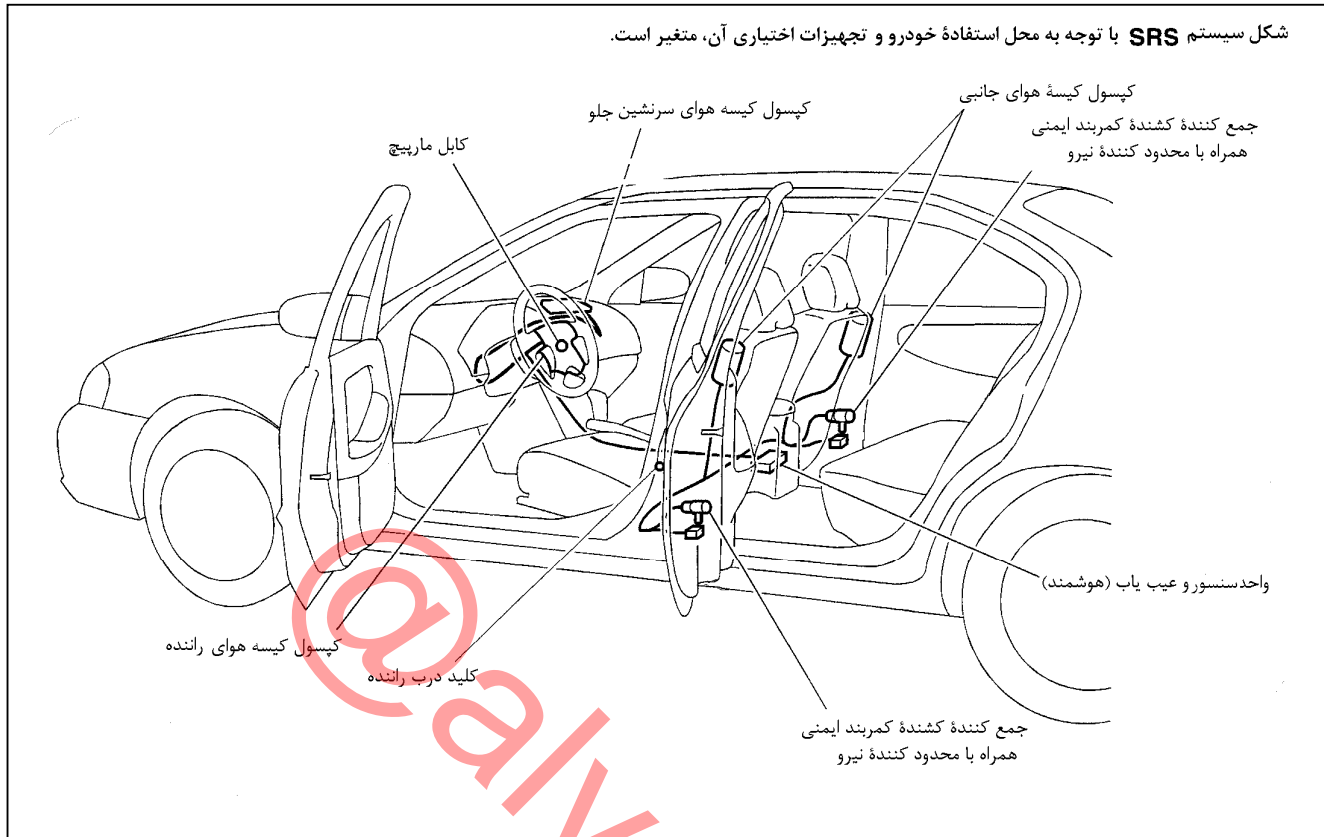


کیسه هوای جانبی

کیسه هوای جانبی صندلی جلو در داخل صندلی تعبیه شده است. محل‌های برچسب‌های کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی تعبیه شده در پشتی‌های صندلی جلو در شکل سمت راست نشان داده شده است.



جانمائی قطعات سیستم SRS



واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)

پیاده و سوار کردن

احتیاط:

- قبل از سرویس کردن سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین، سوئیچ خودرو را بسته، کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید.
- پیچهای مستعمل را پس از باز کردن، دوباره استفاده نکنید و به جای آن از پیچهای نو استفاده کنید.
- واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را بازرسی کنید و مطمئن شوید که این قطعه هیچگونه فرورفتگی، تغییر شکل، ترک خوردگی یا زنگ زدگی ندارد. در صورت مشاهده هرگونه آسیب دیدگی آنرا با قطعه نو، تعویض کنید.
- پایه های نگهدارنده واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را از نظر وجود زنگ زدگی یا تغییر شکل بازرسی کنید.
- در صورت افتادن یا وارد آمدن ضربه به واحد سنسور، باید آنرا تعویض کنید.
- پس از تعویض واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) مراحل اجرایی عیب یابی هوشمند را برای سیستم حفاظت و ایمنی (SRS) انجام دهید. برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم SRS» مراجعه کنید.

- سوکت‌های مربوط به کپسول کیسه هوای راننده، سرنشین جلو و کیسه هوای جانبی را جدا کنید. همچنین سوکت کشنده کمربند ایمنی را جدا کنید.
1. جعبه کنسول را پیاده کنید. برای اطلاعات بیشتر به BT «مجموعه صفحه نمایشگر» مراجعه کنید.
 2. سوکت مربوط به واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را جدا کنید.
 3. پیچ اتصال به کف و همچنین پیچ‌های hex (شش ضلعی) را از واحد سنسور جدا کنید. سپس واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را از محل خود خارج کنید.

توجه

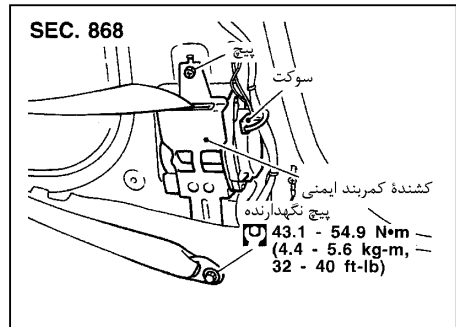
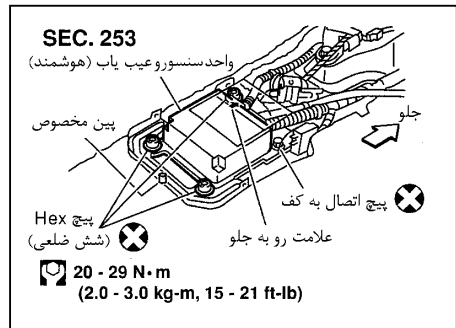
- سوار کردن برعکس ترتیب پیاده کردن انجام می‌شود.

کشنده کمربند ایمنی

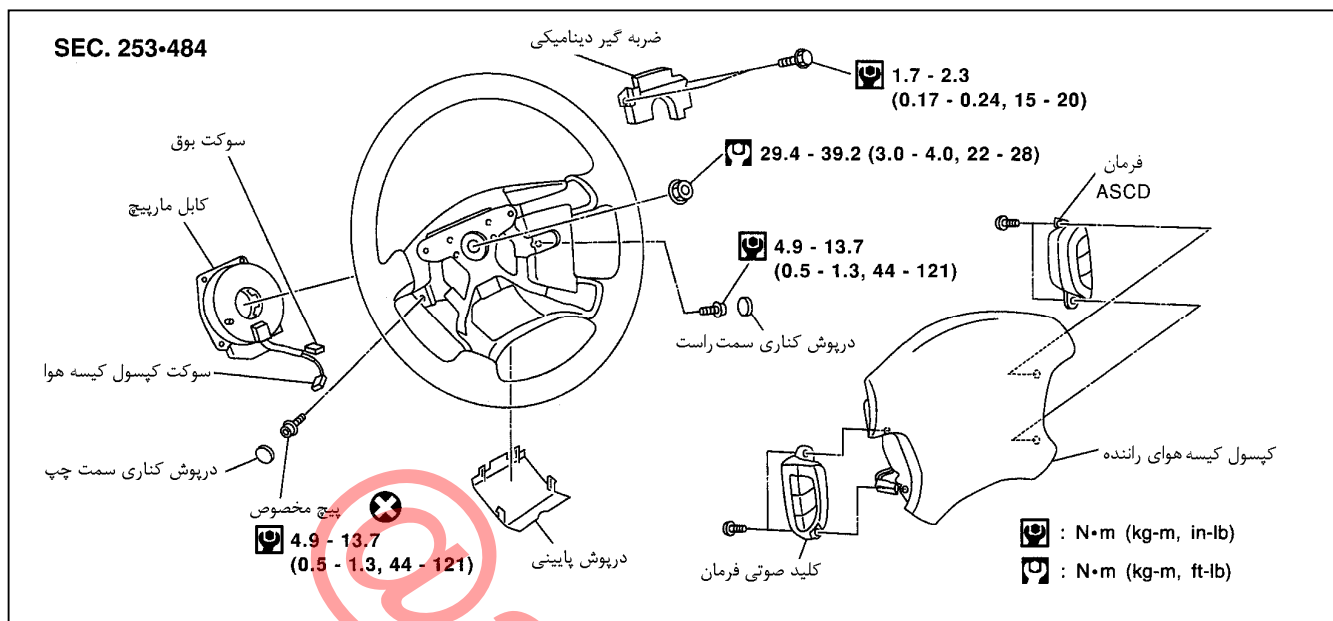
پیاده و سوار کردن

احتیاط:

- قبل از سرویس کردن سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS)، سوئیچ خودرو را بسته، کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید.
- کشنده کمربند ایمنی و محدود کننده نیرو را از نظر نصب صحیح کنترل کنید.
- پس از عوض کردن کشنده کمربند ایمنی، کارکرد سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین را کنترل و مراحل عیب یابی هوشمند را برای آن اجرا کنید. برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم SRS» مراجعه کنید. (RS)
- از باز (جدا) کردن کشنده کمربند ایمنی با محدود کننده نیرو، بپرهیزید.
- در صورت افتادن یا وارد آمدن ضربه به کشنده کمربند ایمنی آنرا تعویض کنید.
- کشنده کمربند ایمنی را در معرض درجه حرارت بیشتر از 80°C (176°F) قرار ندهید.
- برای اطلاعات بیشتر به RS «کمربند ایمنی صندلی جلو» رجوع کنید.
- توجه:
- سوار کردن برعکس ترتیب پیاده کردن انجام می‌شود.



کپسول کیسه هوای راننده و کابل مارپیچ پیاده و سوار کردن

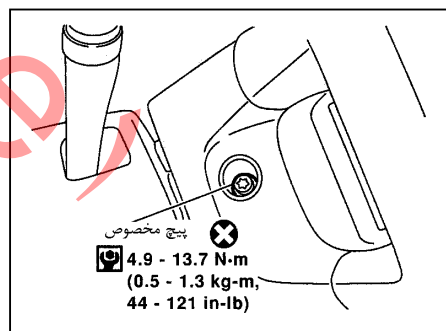


پیاده کردن

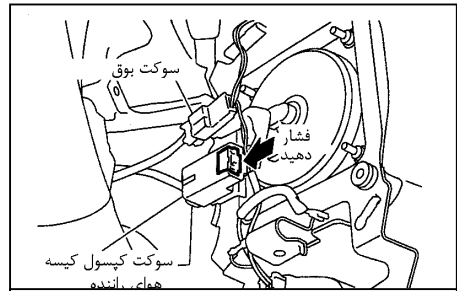
احتیاط:

- قبل از سرویس کردن سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS)، سوئیچ خودرو را بسته کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید.
- همیشه در هنگام کار کردن، از سمت کناری کپسول کیسه هوا کار کنید.

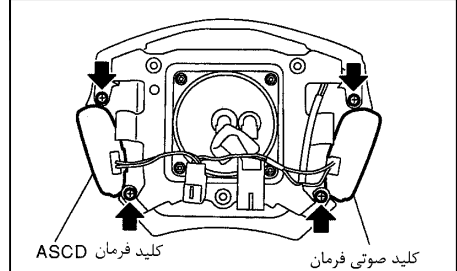
1. درپوشهای کناری، کلید فرمان ASCD و کلید صوتی فرمان را پیاده کنید. با استفاده از ابزار مخصوص (بکس رابط ستاره‌ای سایز T30) پیچهای مخصوص را از سمت چپ و راست باز کنید. سپس کپسول کیسه هوا میتواند از محل خود پیاده کنید.



2. درپوش پائینی را از غربیلک فرمان جدا کنید و سپس سوکت کپسول کیسه هوا و سوکت بوق را جدا کنید. حال کپسول کیسه هوا قابل پیاده شدن می‌باشد.

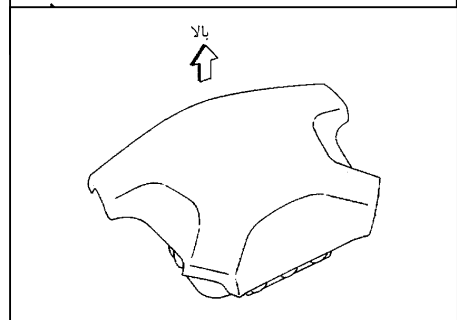


3. کلیدهای فرمان را از کپسول هوای راننده جدا کنید.

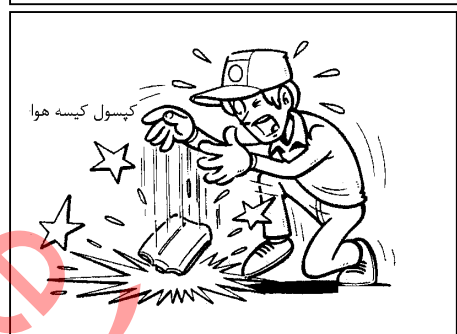


احتیاط:

- همیشه کپسول کیسه هوا را طوری قرار دهید که رویه آن به سمت بالا باشد.
- اجزاء کپسول کیسه هوا را از هم باز (جدا) نکنید.
- از پیچهای قدیمی (کهنه) بعد از باز کردن استفاده نکنید و آنها را با نو تعویض کنید.
- از وارد کردن اجسام خارجی مانند پیچ گوهی و به داخل سوکت کپسول کیسه هوا خودداری کنید.



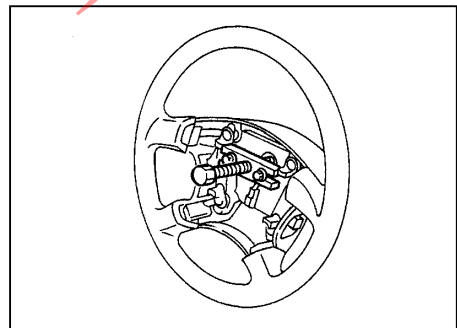
- کپسول کیسه هوا در صورت زمین خوردن یا ضرب دیدگی، باید تعویض شود.
- کپسول کیسه هوا را در معرض حرارت‌های بیشتر از 90°C (194°F) قرار ندهید.
- از تماس ذرات آب، روغن و گریس با کپسول کیسه هوا جلوگیری کنید.



4. غربیلک فرمان را در وضعیت خنثی (وسط) قرار دهید.
5. سوکت بوق را جدا کرده و مهره‌ها را پیاده کنید.
6. ضربه گیر دینامیکی را پیاده کنید. سپس با استفاده از دستگاه بیرون کشنده فرمان، غربیلک را پیاده کنید. مراقب بیش از اندازه سفت کردن پیچ بیرون کشنده غربیلک فرمان باشید.

احتیاط:

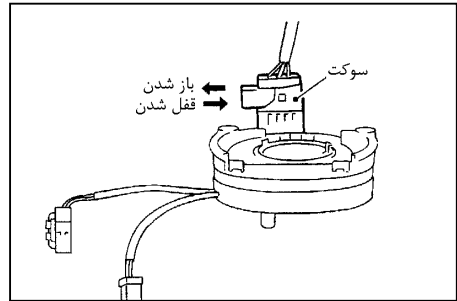
- از وارد کردن ضربه به غربیلک فرمان خودداری کنید.
- 7. روپوش ستون فرمان را پیاده کنید.



8. چهار پیچ نگهدارنده کابل مارپیچ را باز کرده، سپس کابل مارپیچ را از جلو، پیاده کنید. قفل اتصال کابل مارپیچ را باز کنید و سپس کابل مارپیچ را جدا کنید

احتیاط:

- از باز (جدا) کردن کابل مارپیچ خودداری کنید.
- از روغنکاری کابل مارپیچ خودداری کنید.

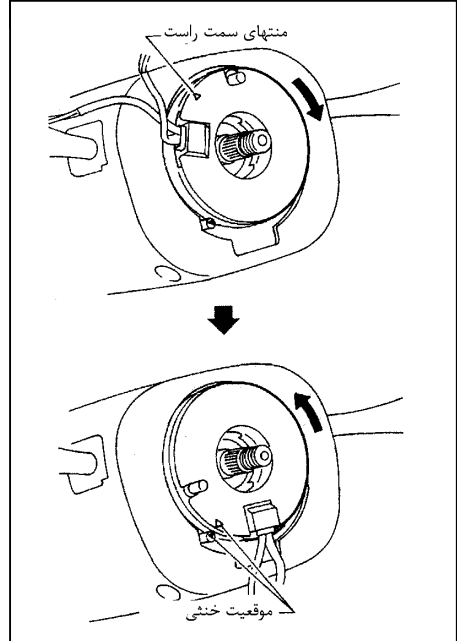


سوار کردن

1. فرمان اتومبیل را در حالت خنثی (وسط) قرار دهید.
2. اطمینان حاصل کنید که کابل مارپیچ در حالت خنثی (وسط) قرار دارد. برای حصول اطمینان، کابل مارپیچ را در حالی که کاملاً به سمت راست چرخانده شده است، دو دور و نیم به سمت چپ بچرخانید. دو علامت را با یکدیگر هم راستا کنید.

احتیاط:

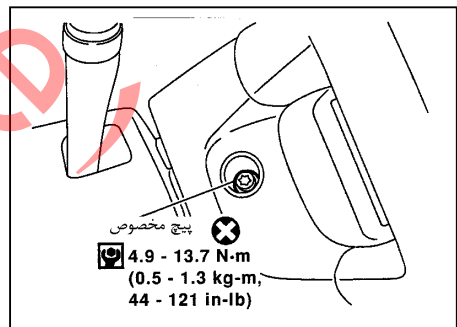
- عدم نصب صحیح کابل مارپیچ می‌تواند در زمان کارکرد فرمان، منجر به پارگی کابل مارپیچ شود.
- همچنین در زمان جدا شدن اتصال فرمان، بیش از حد مجاز چرخاندن فرمان نیز می‌تواند منجر به پارگی کابل مارپیچ بشود. کابل مارپیچ می‌تواند از منتهای سمت راست، دو دور و نیم به سمت چپ چرخانده شود.
- 3. سوکت کابل مارپیچ را به محل مربوطه وصل کنید و سپس پیچها را در محل خود محکم کنید. درپوش ستون فرمان را در محل خود سوار کنید.
- 4. غربیلک فرمان را در محل خود نصب کنید. در این حالت باید غربیلک فرمان با پین‌های مخصوص کابل مارپیچ تنظیم باشد. سپس کابل مارپیچ را از داخل آن بکشید.



5. سوکت بوق را وصل کنید و سپس کابل مارپیچ را با گیره داخل غربیلک فرمان درگیر کنید. سوکت کیسه کیسه هوا را از طریق قسمت باز درپوش پائینی غربیلک فرمان به بیرون ببرید.
6. مهره را ببندید.

29.4 – 39.2 N.m (3.0 – 4.0 kg-m, 22 – 29 ft-lb):

7. ضربه گیر دینامیکی را سوار کنید.
8. کلیدهای فرمان را روی کیسه هوای راننده سوار کنید.
9. سوکت کیسه هوای راننده و بوق را وصل کنید.
10. کیسه هوای راننده را در محل خود قرار داده و با پیچهای نو، محکم کنید.
11. درپوشهای پایینی را سوار کنید.
12. مراحل عیب‌یابی هوشمند را برای حصول اطمینان از کارکرد صحیح سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) انجام دهید. (با استفاده از دستگاه عیب‌یاب کانسالت-II یا کنترل چراغ هشدار) قبل از انجام اینکار، هر دو کابل برق باتری را وصل کنید.
13. غربیلک فرمان را تا آخرین حد ممکن ابتدا به سمت چپ و سپس به سمت راست بچرخانید تا اطمینان حاصل کنید که کابل مارپیچ در وضعیت وسط (خنثی) قرار گرفته است. اگر چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده یا روشن بماند (در حالت یا مد کاربر USER mode) می‌تواند نشان‌دهنده پاره‌شدگی کابل مارپیچ به علت جابجایی نادرست باشد. مجدداً مراحل عیب‌یابی هوشمند را انجام دهید. (با استفاده از دستگاه کانسالت-II



ادامه کیسول کیسه هوای راننده و کابل مارپیچ
یا چراغ هشدار) در
صورت مشاهده خرابی،
14. برای اطمینان از عدم کشف ایراد، عیب یابی هوشمند
را مجدداً انجام دهید.

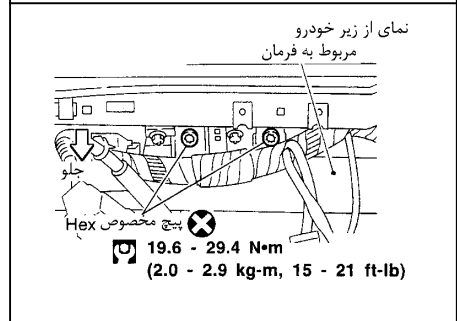
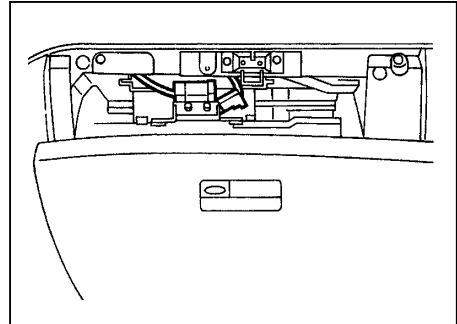
@alyance,

کپسول کیسه هوای سرنشین جلو

پیاده کردن

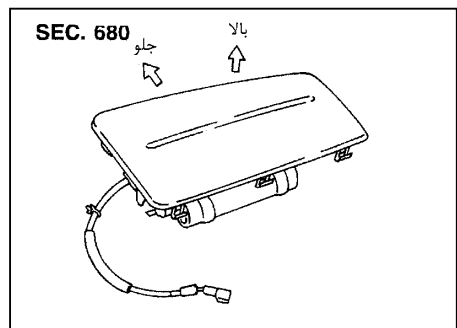
احتیاط:

- قبل از سرویس کردن سیستم حفاظت و ایمنی (SRS)، سوئیچ خودرو را بسته کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید.
- در هنگام کارکردن روی کپسول کیسه هوا از سمت زیری یا کناری کپسول بر روی آن کار کنید.
- 1. درپوش جعبه داشبورد را باز کنید.
- 2. پوشش سوکت را باز کنید.
- 3. سوکت کپسول کیسه هوای سرنشین جلو را از سوکت سیم کپسول هوا، جدا کنید.
- 4. مجموعه جعبه داشبورد را پیاده کنید. برای آگاهی بیشتر به BT «مجموعه صفحه نمایشگر» مراجعه کنید.
- 5. با کمک بکس رابط ستاره ای سایز T50 پیچهای مخصوص را از کپسول کیسه هوای سرنشین جلو باز کنید. کپسول کیسه هوا را از صفحه نمایشگر خارج کنید.
- از آنجائیکه کپسول کیسه هوا قطعه ای سنگین است، باید در هنگام پیاده کردن از هر دو دست استفاده کنید.



احتیاط:

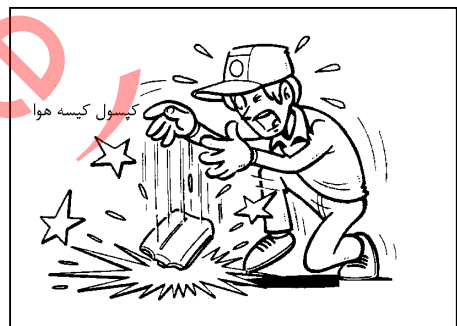
- کپسول کیسه هوا در صورت زمین خوردن یا ضرب دیدگی، باید تعویض شود.
- کپسول کیسه هوا را در مجاورت دمای بالاتر از 90°C (194°F) قرار ندهید.
- از تماس ذرات آب، روغن و گریس با سطح کپسول هوا جلوگیری کنید.
- پس از فعال شدن (باد شدن) کیسه هوا، مجموعه صفحه نمایشگر جلو را در صورت آسیب دیدگی، تعویض کنید.



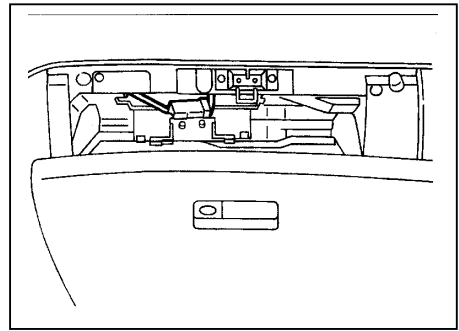
سوار کردن

احتیاط:

- در هنگام کار کردن روی کپسول کیسه هوا، از سمت کناری یا زیری کپسول روی آن کار کنید.
- 1. کپسول کیسه هوای سرنشین جلو را روی قطعه مربوطه به فرمان، سوار کنید.
- مطمئن شوید که کابل بین قسمت عقب کپسول هوا و قطعه مربوط به فرمان قرار نگرفته است.
- 2. مجموعه جعبه داشبورد را سوار کنید. (درب داشبورد باز است).



3. سوکت های کپسول کیسه هوا و سیم کیسه هوا را به هم وصل کنید.
4. درپوش سوکت را ببندید.
5. درب جعبه داشبورد را ببندید.
6. کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را وصل کنید.
7. به منظور حصول اطمینان از درست کارکردن مجموعه سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین SRS، مراحل عیب یابی هوشمند را انجام دهید. (با استفاده از کانسلت-II یا چراغ هشدار)

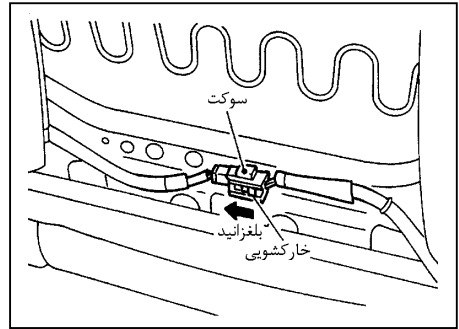


کپسول کیسه هوای جانبی

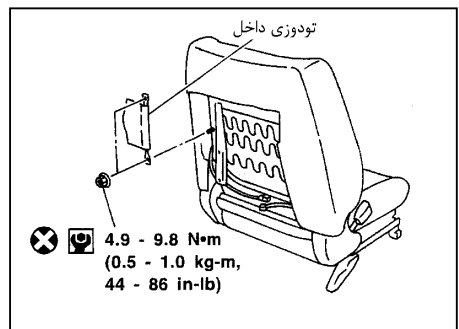
پیاده کردن

احتیاط:

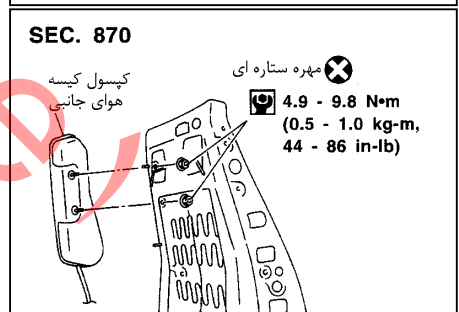
- قبل از سرویس سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین SRS، سوئیچ خودرو را بسته، کابل اتصال بدنه (منفی) باتری را قطع و حداقل 3 دقیقه صبر کنید.
- همواره از قسمت عقب کپسول کیسه هوا بر روی آن کار کنید.



1. صفحه فیبری پشت صندلی را پیاده کنید.
- در زمان استفاده از ابزار جدا کننده خار (خار جمع کن) برای برداشتن فیبری پشت صندلی مراقب باشید به دسته سیم کیسه هوا آسیبی نرسد.
2. سوکت کپسول کیسه هوای جانبی را با استفاده از خار کشویی جدا کنید.
3. روکش پشتی صندلی را به طرف بالا بکشید.
4. مهره های نگهدارنده تودوزی به قاب صندلی را پیاده کنید. سپس تودوزی داخل صندلی را بالا بکشید.
5. روکش پشتی صندلی را پیاده کنید. برای اطلاعات بیشتر به BT «صندلی جلو» مراجعه کنید.

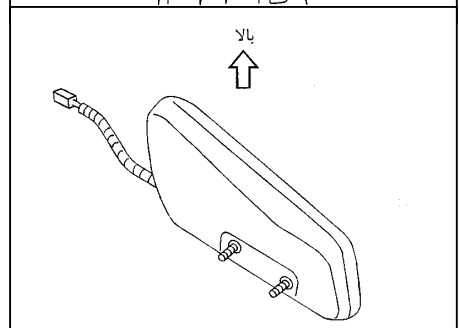


6. مهره های ستاره ای آغشته به چسب را از کپسول کیسه هوای جانبی باز کنید.
7. سوکت کیسه هوای جانبی را پیاده کنید. حال کپسول کیسه هوای جانبی قابل پیاده شدن می باشد.

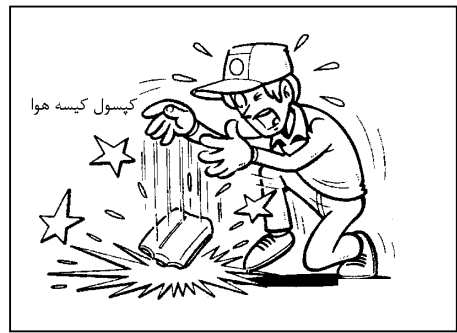


احتیاط:

- همواره کپسول کیسه هوا را طوری قرار دهید که سمت پیچ بی سر آن به طرف پایین باشد.
- کپسول کیسه هوا را باز (جدا) نکنید.
- مهره های ستاره ای به چسب آغشته شده اند. از مهره های قدیمی بعد از باز کردن، دوباره استفاده نکنید و آنها را با مهره های نو چسب دار، تعویض کنید.
- از وارد کردن هرگونه شیئی خارجی (مانند پیچ گوهی،) به داخل سوکت کپسول کیسه هوا خودداری کنید.

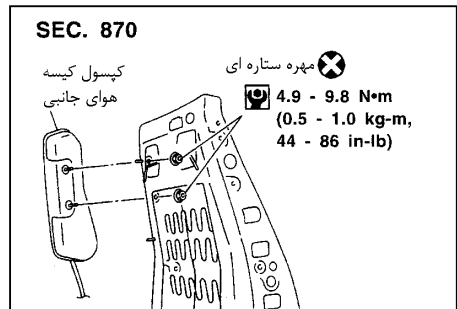


- کپسول کیسه هوا در صورت زمین خوردن یا ضرب دیدگی باید تعویض شود.
- کپسول کیسه هوا را در معرض دمای بیشتر از 90°C (194°F) قرار ندهید.
- از تماس روغن، گریس و آب با کپسول کیسه هوا جلوگیری کنید.
- پس از عمل کردن (فعال شدن) کیسه هوا، همه قطعات پشتی صندلی جلو (به همراه قاب پشتی صندلی جلو) باید تعویض شود.

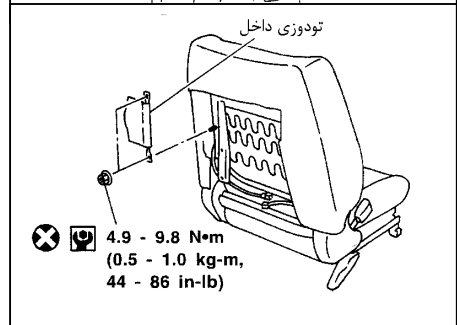


سوار کردن

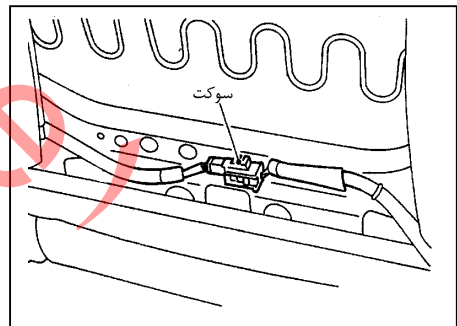
1. کپسول کیسه هوای جانبی را به همراه مهره های ستاره ای نو و آغشته به چسب، روی قاب پشتی صندلی عقب سوار کنید.
2. سوکت کیسه هوای جانبی را سوار کنید.



3. روکش پشتی صندلی را سوار کنید. به BT «صندلی جلو» رجوع کنید.
4. تودوزی داخلی را که کپسول کیسه هوای جانبی را می پوشاند، با مهره ببندید.



5. سوکت کپسول کیسه هوای جانبی را وصل کنید.
6. فیبر پشتی صندلی را با خارهای نو سوار کنید.
7. هر دو کابل باتری را وصل کنید.
8. «به کنترل عملی سیستم SRS» RS مراجعه کرده و به منظور حصول اطمینان از کارکرد صحیح مجموعه SRS، مراحل عیب یابی هوشمند را اجرا کنید. (با استفاده از دستگاه عیب یاب کانسالت-II یا چراغ هشدار کیسه هوا)



دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمر بند ایمنی

- قبل از دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمر بند ایمنی یا قبل از اوراق کردن خودروهای مجهز به این سیستم ها، سیستم ها را فعال کنید. اگر چنین سیستم هایی به علت تصادف، فعال شوند، دور انداختن آنها باید طبق روش ارائه شده در «دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمر بند ایمنی» (RS) انجام بگیرد.
- همیشه هنگام فعال کردن کپسول کیسه هوا و کشنده کمر بند ایمنی، از ابزار مخصوص سرویس (دستگاه فعال کننده KV99106400) استفاده کنید.

- ادامه دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی
- هنگام فعال کردن کپسول کیسه هواي جانبي و کشنده کمربند ایمنی، حداقل 5m (16ft) از اجزاء فعال شونده فاصله بگیرید.
 - در زمان فعال کردن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی، صدای بسیار بلندی تولید شده و بدنبال آن دود متصاعد می‌شود. دود تولید شده سمی نیست، با اینحال مواظب باشید که آنرا استنشاق نکنید چون می‌تواند منجر به حساسیت و حالت تنگی نفس شود.
 - هر بار فقط یک کپسول کیسه هوا را فعال کنید. بعد از فعال شدن کپسول کیسه هوا به علت گرما، باید تا بیش از 30 دقیقه پس از عمل کردن به کپسول کیسه هوا نزدیک نشوید. همچنین کشنده کمربند ایمنی را تا بیش از 10 دقیقه بعد از فعال شدن رها کنید.
 - هنگام بدست گرفتن کیسه هواي فعال شده و کشنده کمربند ایمنی، حتماً از دستکش (ایمنی) استفاده کنید.
 - هرگز روی کپسول کیسه هوا و یا کشنده کمربند ایمنی فعال شده آب نریزید.
 - پس از اتمام کار، دستهای خود را تمیز بشویید.
 - هنگام فعال کردن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی نصب شده روی خودرو، خودرو را در فضای باز با حداقل 6m (20 ft) فضای خالی از هر طرف، قرار دهید.
 - با استفاده از یک ولت‌متر، از کاملاً شارژ بودن باتری اطمینان حاصل کنید.
 - کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی فعال نشده را دور نیندازید.

کنترل دستگاه فعال کننده

نحوه اتصال به باتری

احتیاط:

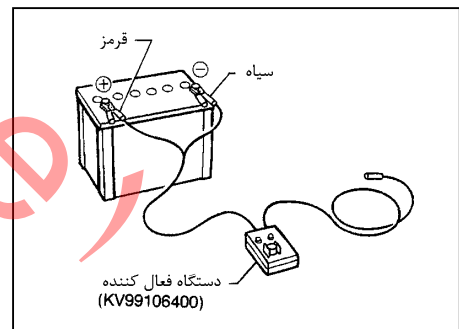
باتری باید حداقل ولتاژ 9.6 V را نشان دهد.

باتری را از خودرو جدا کرده و آنرا بر روی یک جعبه چوبی خشک قرار دهید به طوریکه حدود 5m (16ft) از خودرو فاصله داشته باشد.

- بعد از جدا کردن باتری خودرو و قبل از آغاز به کار، 3 دقیقه منتظر بمانید.

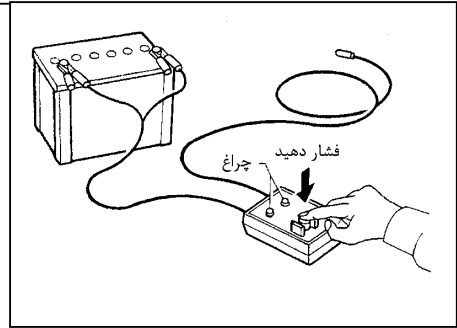
- گیره قرمز رنگ سیم دستگاه فعال کننده را به سر مثبت باتری و گیره سیاه رنگ را به سر منفی باتری وصل کنید.

اطمینان حاصل کنید که اتصال سیم‌ها به قطب‌های باتری، صحیح انجام گرفته چراغی که در سمت راست دستگاه با نوشته «deployment tool power» (برق دستگاه فعال کننده) قرار دارد باید با رنگ سبز روشن شود. اگر چراغ قرمز رنگ سمت راست روشن شد، جای اتصال سیم‌های دستگاه به باتری را با هم عوض کنید.



کنترل دستگاه فعال کننده

با فشردن کلید دستگاه فعال کننده، آنرا روشن کنید. چراغ سمت چپ دستگاه فعال کننده با نوشته «air bag connector voltage» (ولتاژ سوکت کیسه هوا) ، باید روشن شود. در صورت روشن نشدن چراغ، دستگاه را تعویض کنید.



جدول مربوط به روشن شدن چراغ دستگاه فعال کننده کیسه هوا (متصل به باطری)

چراغ سبز رنگ سمت راست*	چراغ سبز رنگ سمت چپ*	عملکرد کلید
برق دستگاه فعال کننده	ولتاژ سوکت کیسه هوا	
روشن	خاموش	خاموش
روشن	روشن	روشن

* اگر این لامپ با رنگ قرمز روشن شود، اتصال دستگاه به سر باطریها ناصحیح است. جای اتصال سیمهای دستگاه به باطری را با هم عوض کنید و از روشن شدن چراغ سبز رنگ، مطمئن شوید.

روشهای فعال کردن کپسولهای کیسه هوا (بیرون از خودرو)

توصیه میشود که هرگز در داخل خودرو کپسول کیسه هوا را فعال نکنید مگر آنکه خودرو را بخواهید اوراق کنید. این کار میتواند داخل خودرو را تخریب کند. پایه کپسول کیسه هوا (KV99105300) را به گیره محکم ببندید بطوریکه در زمان فعال شدن کیسه هوا بتواند محکم پایه را نگهدارد.

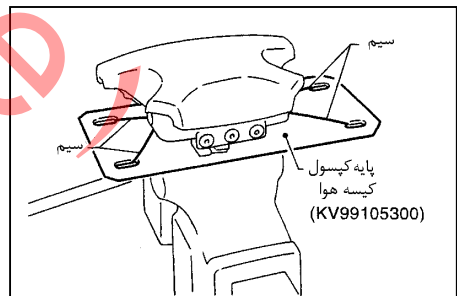
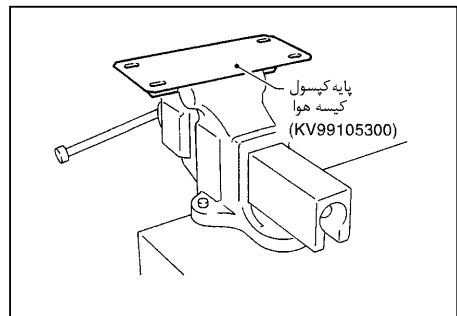
فعال کردن کپسول کیسه هوای راننده (بیرون از خودرو)

1. با استفاده از سیم، کپسول کیسه هوا را به پایه مخصوص (KV99105300) در دو نقطه محکم ببندید.

احتیاط:

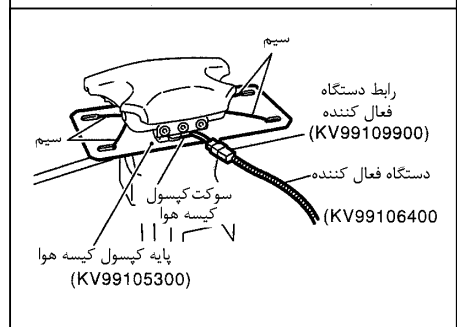
سیمی را استفاده کنید که حداقل قطر آن 1mm (0.04 in) باشد.

2. پایه کپسول کیسه هوا و کپسول متصل به آنرا به گیره محکم کنید. (ss(SST: KV99105300)

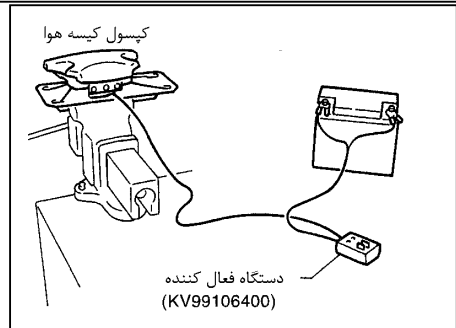


3. رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99109900) و دستگاه فعال کننده (SST: KV99106400) را

به سوکت کپسول کیسه هوا وصل کنید.

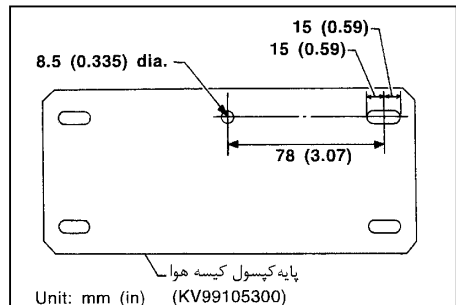


4. گیره قرمز سیم دستگاه فعال کننده را به سر مثبت باطری و گیره سیاه را به سر منفی باطری متصل کنید.
 5. چراغ سمت راست دستگاه با نوشته «deployment tool power» (برق دستگاه فعال کننده) باید به رنگ سبز نمایان شود، نه به رنگ قرمز.
 6. دکمه روی دستگاه فعال کننده را فشار دهید. چراغ سمت چپ دستگاه، با نوشته «air bag connector voltage» (ولتاژ سوکت کیسه هوا)، روشن خواهد شد و کپسول کیسه هوا عمل می‌کند.
- احتیاط:**
 هنگام فعال شدن کپسول کیسه هوا، حداقل 5m (16 ft) از کپسول فاصله بگیرید.

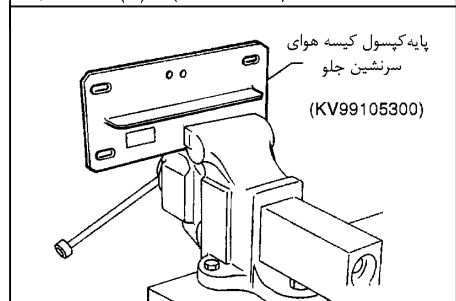


فعال کردن کپسول کیسه هوای سرنشین جلو (بیرون از خودرو)

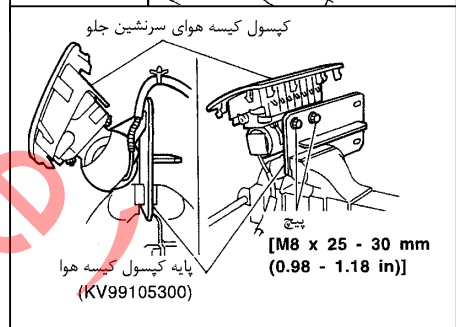
1. مطابق شکل، سوراخی به قطر 8.5 mm (0.335 in) را در پایه مخصوص کپسول کیسه هوا (SST: KV99105300) ایجاد کنید.



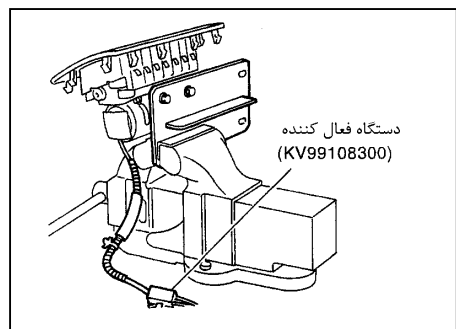
2. پایه مخصوص کپسول کیسه هوا (SST: KV99105300) را محکم به گیره ببندید.



3. سوراخ‌های موجود در پایه کپسول کیسه هوا (که توسط گیره نگه داشته شده) و کپسول کیسه هوای سرنشین جلو را با هم تنظیم کرده (روی هم قرار دهید) و آنها را توسط دو پیچ [M8 x 25 - 30 mm (0.98 - 1.18 in)] محکم کنید.



4. رابط دستگاه فعال کننده (SST: V99108300) را به سوکت‌های دستگاه فعال کننده (SST: V99106400) و کپسول کیسه هوا وصل کنید.
5. گیره قرمز سیم دستگاه فعال کننده را به سر مثبت باطری و گیره سیاه رنگ را به سر منفی باطری وصل کنید.
6. چراغ سمت راست دستگاه با نوشته «deployment tool power» (برق دستگاه فعال کننده) باید به رنگ سبز روشن شود و نه قرمز.
7. کلید روی دستگاه فعال کننده را فشار دهید. چراغ سمت چپ دستگاه، با نوشته «air bag connector voltage» (ولتاژ سوکت کیسه هوا) روشن شده و کپسول کیسه هوا فعال می‌شود.

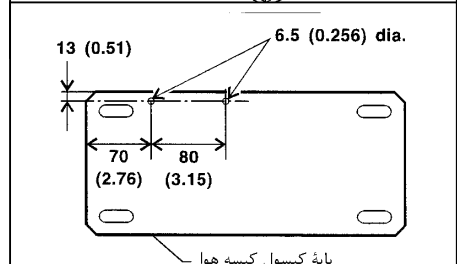
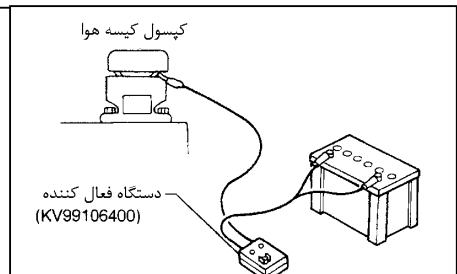


احتیاط:

- هنگام فعال شدن (عمل کردن) کپسول کیسه هوا، در سمت عمل کردن کپسول کیسه هوا قرار نگیرد.
- حداقل 5m (16 ft) از کپسول کیسه هوا فاصله بگیرید.

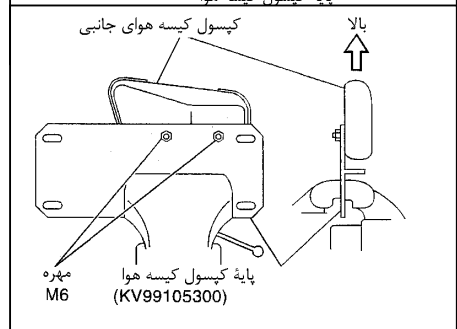
فعال کردن کپسول کیسه هوای جانبی (بیرون از خودرو)

1. مطابق شکل روی پایه کپسول کیسه هوا (SST: KV99105300) دو سوراخ به قطر 6.5mm (0.256in) ایجاد کنید.



2. پایه کپسول کیسه هوا (SST: KV99105300) را به گیره محکم ببندید.

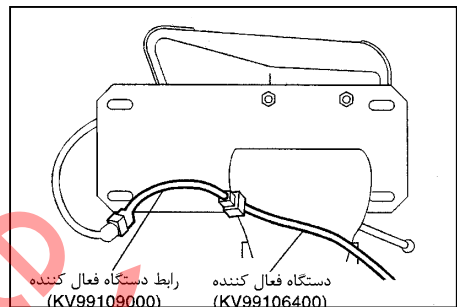
3. پیچهای بدون سر کپسول کیسه هوای جانبی را در داخل دو سوراخ ایجاد شده در پایه کپسول کیسه هوا (که به گیره محکم شده) قرار داده و آنها را با دو مهره M6 محکم ببندید.



احتیاط:

کپسول کیسه هوا جانبی باید طوری به پایه کپسول کیسه هوا (SST: KV99105300) محکم شود که پیچ بی سر آن در پایین قرار بگیرد.

4. رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99109000) را به سوکت دستگاه فعال کننده (SST: KV99106400) و سوکت کپسول کیسه هوا وصل کنید.



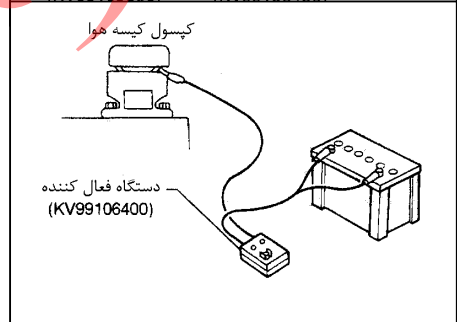
5. گیره قرمز سیم دستگاه فعال کننده را به سر مثبت باتری و گیره سیاه سیم را به سر منفی باتری وصل کنید.

6. چراغ سمت راست دستگاه، با نوشته «deployment tool power» (برق دستگاه فعال کننده) باید با رنگ سبز روشن شود و نه قرمز.

7. کلید روی دستگاه فعال کننده را فشار دهید. چراغ سمت چپ دستگاه، با نوشته «air bag connector voltage» (ولتاژ سوکت کیسه هوا)، روشن شده و کپسول کیسه هوا عمل می‌کند.

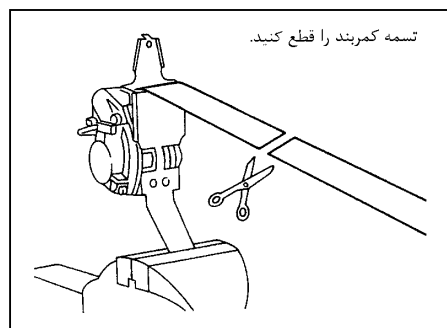
احتیاط:

در زمان فعال شدن کپسول کیسه هوا، حداقل 5m (16 ft) از کپسول کیسه هوا فاصله بگیرید.

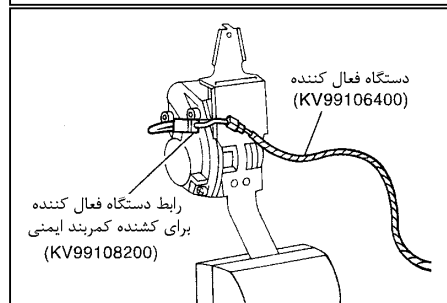


روشهای فعال کردن کشنده کمربند ایمنی (بیرون از خودرو)

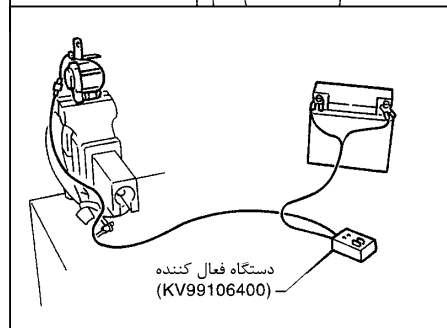
1. کشنده کمربند ایمنی را محکم به گیره بسته و تسمه کمربند را قطع کنید.



2. رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99108200) را به سوکت دستگاه فعال کننده (SST: KV99106400) و سوکت کشنده کمربند ایمنی وصل کنید.



3. گیره قرمز سیم دستگاه فعال کننده را به سر مثبت باتری و گیره سیاه را به سر منفی باتری وصل کنید.
 4. چراغ سمت راست دستگاه با نوشته «deployment tool power» (برق دستگاه فعال کننده)، باید با رنگ سبز روشن شود نه با رنگ قرمز.
 5. کلید روی دستگاه فعال کننده را فشار دهید. با روشن شدن چراغ سمت چپ دستگاه با نوشته «seat belt pre-tensioner connector voltage» (ولتاژ سوکت کشنده کمربند ایمنی) کشنده کمربند ایمنی فعال می شود.



احتیاط:

در هنگام عمل کردن کشنده کمربند ایمنی، حداقل 5m (16 ft) از کشنده کمربند فاصله بگیرید.

فعال کردن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی (در داخل خودرو)

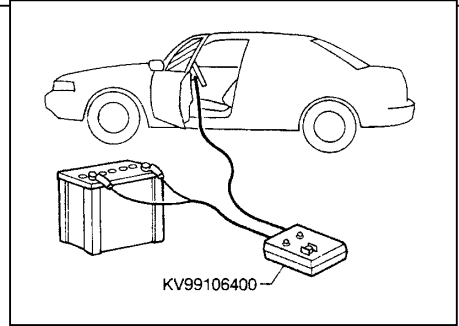
در زمان اوراق کردن خودرو، کپسول کیسه هوا و کشنده های کمربند ایمنی را در حالی که روی خودرو نصب هستند، فعال کنید.

احتیاط:

هنگام فعال کردن کپسول کیسه هوا، یا کشنده کمربند ایمنی از خالی بودن داخل خودرو اطمینان حاصل کنید.

1. هر دو سیم باتری خودرو را جدا کرده و 3 دقیقه منتظر بمانید.
2. سوکت کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی را جدا کنید.
3. دستگاه فعال کننده (SST: KV99106400) را به کپسول کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی متصل کنید. برای کپسول کیسه هوای راننده، رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99109900) را به سوکت دستگاه وصل کنید. برای کپسول کیسه هوای سرنشین جلو، رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99108300) را به سوکت دستگاه وصل کنید. برای کپسول کیسه هوای جانبی، رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99109000) را وصل کنید. برای کشنده کمربند ایمنی، رابط دستگاه فعال کننده (SST: KV99108200) را به سوکت دستگاه وصل کنید.

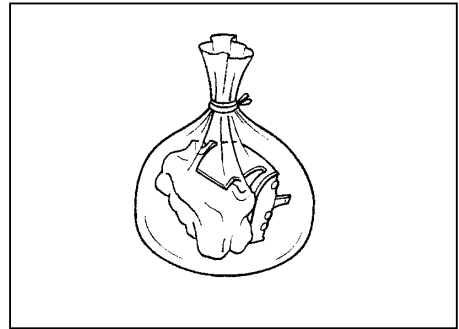
4. گیره قرمز سیم دستگاه فعال کننده را به سر مثبت باتری و گیره سیاه را به سر منفی باتری وصل کنید.
5. چراغ سمت راست دستگاه با کلمه «deployment tool power» (برق دستگاه فعال کننده) ، باید به رنگ سبز روشن شود و نه قرمز.
6. دکمه روی دستگاه فعال کننده را فشار دهید. چراغ سمت چپ دستگاه با نوشته «air bag connector voltage» (ولتاژ سوکت کیسه هوا) ، روشن شده و کشنده کمربند ایمنی و یا کیسه کپسول هوا فعال می شود.



احتیاط:
هربار فقط یکی از کپسولهای کیسه هوا یا کشنده های کمربند ایمنی را فعال کنید.

دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی

کپسول کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی پس از عمل کردن، بسیار داغ می باشند. قبل از دور انداختن کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی، بترتیب حداقل 30 و 10 دقیقه صبر کنید. قبل از دور انداختن آنها را در داخل کیسه پلاستیکی قرار داده و درب کیسه را محکم ببندید.



- احتیاط:**
- هرگز بر روی کپسول کیسه هوا یا کشنده کمربند ایمنی فعال شده، آب نریزید.
 - هنگام بدست گرفتن کپسول عمل کرده کیسه هوا یا کشنده عملکرد کمربند ایمنی، از دستکش (مخصوص) استفاده کنید.
 - در زمان عمل کردن کیسه هوا، هیچگونه گاز سمی تولید نمی شود. با این حال مراقب باشید گاز را استنشاق نکنید چون می تواند منجر به حساسیت گلو و بروز حالت تنگی نفس شود.
 - از جدا کردن (باز کردن) کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی، خودداری کنید.
 - کپسول کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی قابل استفاده مجدد نمی باشد.
 - پس از پایان کار، دستان خود را تمیز بشویید.

معرفی عیب یاب

احتیاط:

- از تسترهای معمول الکتریکی برای هیکنترلدام از مدارات سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) استفاده نکنید، مگر آنکه در این کتاب توصیه شده باشد. برای سهولت شناسایی، کابل فنری و دسته سیمها با نوار عایق زرد رنگ مشخص شده اند که این نوارها یا دقیقاً قبل از محل سوکت سیمها یا در سرتاسر طول سیم، چسبانیده شده اند.
- هرگز در دسته سیم سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) تعمیر یا تغییری ایجاد نکرده یا سیمی به آن وصل یا اضافه نکنید. در صورت آسیب دیدگی دسته سیم، آنرا با دسته سیم نو عوض کنید.
- قسمت اتصال به بدنه را تمیز نگه دارید.

عملکرد سیستم عیب یاب

نتایج عیب یابی هوشمند سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) بوسیله چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) و یا دستگاه عیب یاب کانسالت-II، خوانده می شود. خواندن این نتایج با یکی از دو حالت (مد) انجام می گیرد.

حالت «User mode» (مد کاربر) و حالت «Diagnosis mode» (مد عیب یابی) حالت «User mode»، بیشتر برای استفاده مشتری (راننده خودرو) در نظر گرفته شده است. در این حالت با روشن شدن چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا)، راننده از معیوب بودن سیستم مطلع می شود.

حالت (مد) «Diagnosis mode» (عیب یابی) به تکنسین فنی امکان مکان یابی و بررسی قطعه معیوب را می دهد.

موارد کاربرد حالت های چراغ هشدار (AIR BAG) و دستگاه کانسالت-II به شرح زیر می باشند:

نحوه نمایش	حالت (مد) Diagnosis (عیب یابی)	حالت (مد) User کاربر	
روشن و خاموش شدن	×	×	چراغ هشدار AIR BAG کیسه هوا
نظارت	×	—	دستگاه کانسالت-II

توجه:

خرابی کشنده کمربند ایمنی هم توسط چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) نشان داده می شود.

حالت های عیب یابی در دستگاه کانسالت-II

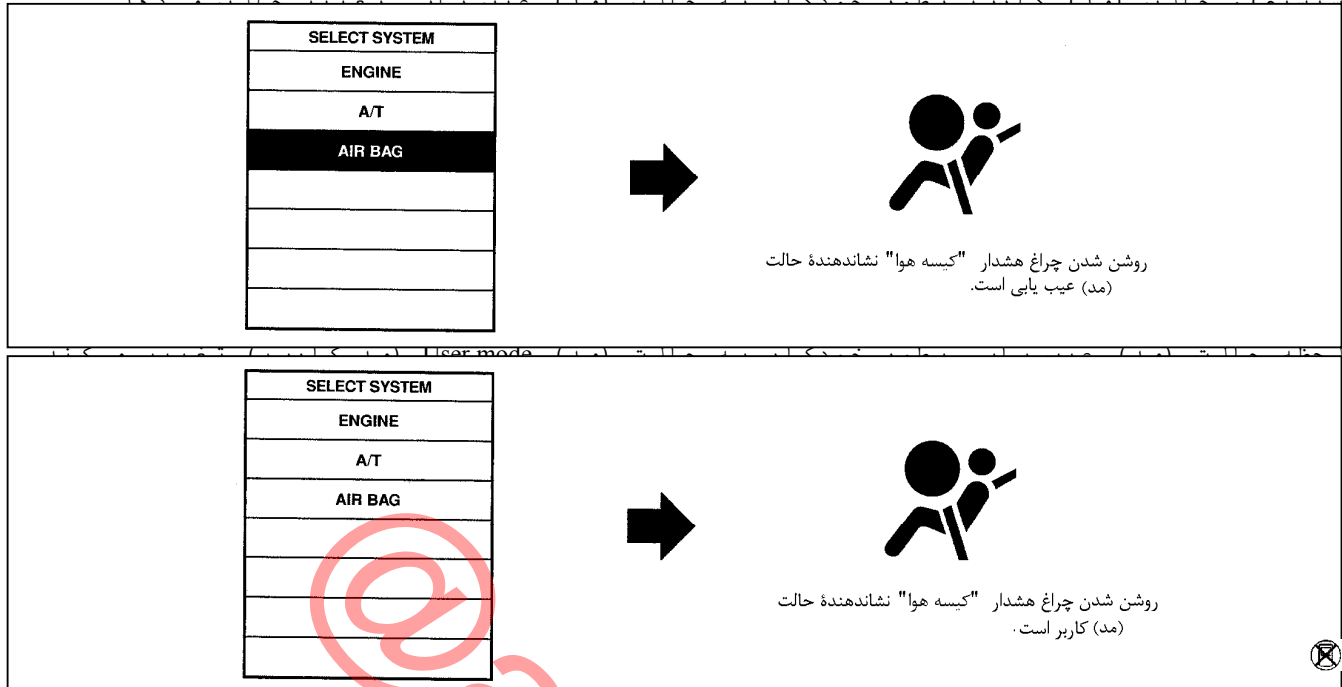
- حالت عیب یابی هوشمند (ایراد موجود) SELF-DIAG [CURRENT]
نتایج عیب یابی هوشمند (که در حالت (مد) عیب یابی با تعداد چشمک زدن چراغ هشدار AIR BAG نیز نمایش داده می شود) روی صفحه نمایشگر کانسالت-II، در همان لحظه نشان داده می شود. نتیجه این تشخیص، به قطعه معیوب اشاره می کند.
- حالت عیب یابی هوشمند (ایراد قدیم) SELF-DIAG [PAST]
نتایج عیب یابی هایی که قبلاً در حافظه ذخیره شده اند، بر روی نمایشگر کانسالت-II نشان داده می شوند. نتایج ذخیره شده تا زمانی که اقدام به پاک کردن حافظه نشود پاک نمی شوند.
- حالت ضبط عیوب تشخیص داده شده TROUBLE DIAG RECORD
در این حالت، نتایج عیب یابی هایی که با عمل برقراری مجدد دستگاه (ری ست) پاک شده اند، می توانند بر روی نمایشگر کانسالت-II نشان داده شوند.
- حالت ECU DISCRIMINATED NO
واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) هر مدل خودرو، صرفاً با شماره تیپ مخصوص آن خودرو تعیین می شود. این شماره بر روی نمایشگر کانسالت-II نمایان می شود. (همانطور که در زیر نشان داده شده) در زمان تعویض واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) به منظور تطابق قطعه جدید، به شماره قطعه مراجعه کنید. پس از سوار کردن قطعه جدید، صحیح بودن قطعه را می توانید با رؤیت شماره تیپ قطعه روی نمایشگر کانسالت-II تأیید کنید.

برای نسیان مدل A33، شماره تیپ واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) به قرار زیر است:

مدل خودرو	تشخیص شماره بوسیله سیستم کنترل الکترونیکی
مدل دارای یک کیسه هوا	AA61
مدل دارای 2 کیسه هوا و کشنده کمربند ایمنی	AA10
مدل دارای 2 کیسه هوا، کیسه هوای جانبی و کشنده کمربند ایمنی	AA11

نحوه تغییر حالت (مد) عیب یابی هوشمند بوسیله دستگاه کانسالت-II

تغییر از حالت (مد) کاربریه حالت (مد) عیب یابی
بعد از انتخاب گزینه AIR BAG (کیسه هوا) روی صفحه نمایشگر «SELECT SYSTEM» (انتخاب سیستم) حالت (مد) کاربریه حالت (مد) عیب یابی هوشمند بوسیله دستگاه کانسالت-II



حالت عیب یابی (Diagnosis mode) فقط در زمانی فعال می شود که در سیستم ایرادی کشف شود. و سوئیچ خودرو به روش زیر چرخانیده شود:

- 1) سوئیچ خودرو را باز کنید.
 - 2) پس از گذشت 7 ثانیه از روشن ماندن چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا)، ظرف یک ثانیه سوئیچ را ببندید.
 - 3) بیش از 3 ثانیه منتظر بمانید.
 - 4) مراحل 1 تا 3 را مجدداً انجام دهید. (کلاً 3 بار انجام دهید).
 - 5) سوئیچ خودرو را باز کنید.
- اگر عیبی در سیستم کشف نشود، سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) به حالت (مد) عیب یابی وارد نخواهد شد.
- تغییر از حالت (مد) عیب یابی به حالت (مد) کاربر**
- بعد از رفع عیب، برای حداقل یک ثانیه سوئیچ را بسته نگه دارید، سپس مجدداً سوئیچ را باز کنید.
- با این کار حالت (مد) عیب یابی به حالت (مد) کاربر بر می گردد. چنانچه در زمان کشف عیب احتیاج به تغییر از حالت (مد) عیب یابی به حالت (مد) کاربر باشد، کارهای زیر را انجام دهید:
- 1) سوئیچ خودرو را باز کنید.
 - 2) پس از آنکه چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) 7 ثانیه روشن ماند، ظرف یک ثانیه سوئیچ را ببندید.
 - 3) بیش از 3 ثانیه منتظر بمانید.
 - 4) مراحل اول تا سوم را مجدداً تکرار کنید. (مجموعاً 3 بار انجام دهید).
 - 5) سوئیچ را باز کنید.

نحوه پاک کردن نتایج عیب یابی (هوشمند)

بوسیله دستگاه کانسالت II

حالت عیب یابی هوشمند (ایراد موجود) SELF-DIAG [CURRENT]
ایراد نتیجه عیب یابی هوشمند موجود در همان لحظه وقوع بر روی نمایشگر دستگاه کانسالت-II نشان داده می شود. پس از رفع کامل عیب، هیچگونه ایرادی در «SELF-DIAG [CURRENT]» (عیب یابی هوشمند «ایراد موجود») کشف نمی گردد.

- SELF-DIAG [PAST] حالت عیب یابی (ایراد قدیم) با فشار دادن دکمه BACK (بازگشت) بر روی دستگاه کانسالت-II ، و انتخاب گزینه عیبیابی [حال] روی صفحه مد انتخاب عیبیابی به حالت عیبیابی [حال] باز گردید. سپس درحالت عیبیابی [حال] ، گزینه ERASE (پاک کردن) را لمس کنید.

توجه:

پاک نشدن حافظه مربوط به ایراد سیستم در SELF-DIAG [PAST] باعث می شود علیرغم تعمیر کامل ایراد، چراغ هشدار در حالت USER MODE (کاربر) بکار افتاده و سیستم را معیوب نشان دهد.

SELF-DIAG [CURRENT]	
DTC RESULTS:	
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	

عیب یابی

TROUBLE (ضبط عیب یابی) نمی تواند پاک شود.

بدون استفاده از کانسالت II

بعد از رفع عیب سیستم، سوئیچ را برای حداقل یک ثانیه بسته نگه دارید، سپس مجدداً آنرا باز کنید، حالت (مد) Diagnosis mode (عیب یابی) به حالت (مد) User mode باز می گردد. در این لحظه، نتیجه عیب یابی هوشمند (self-diagnostic) پاک می شود.

نحوه عیب یابی برای تعمیر سریع و دقیق عیب

برداشت درست از شرایط خرابی می تواند باعث رفع سریعتر و دقیقتر عیب شود. بطور کلی هر مشتری نسبت به بروز خرابی، احساس متفاوتی دارد. کامل فهمیدن علائم و شرایط مربوط به گلایه مشتری، امری مهم است.

اطلاعات بدست آمده از مشتری

چه چیز مدل خودرو
در چه زمان تاریخ بروز عیب و دفعات تکرار آن
در کجا شرایط جاده
چگونه شرایط استفاده، علائم

کنترل مقدماتی

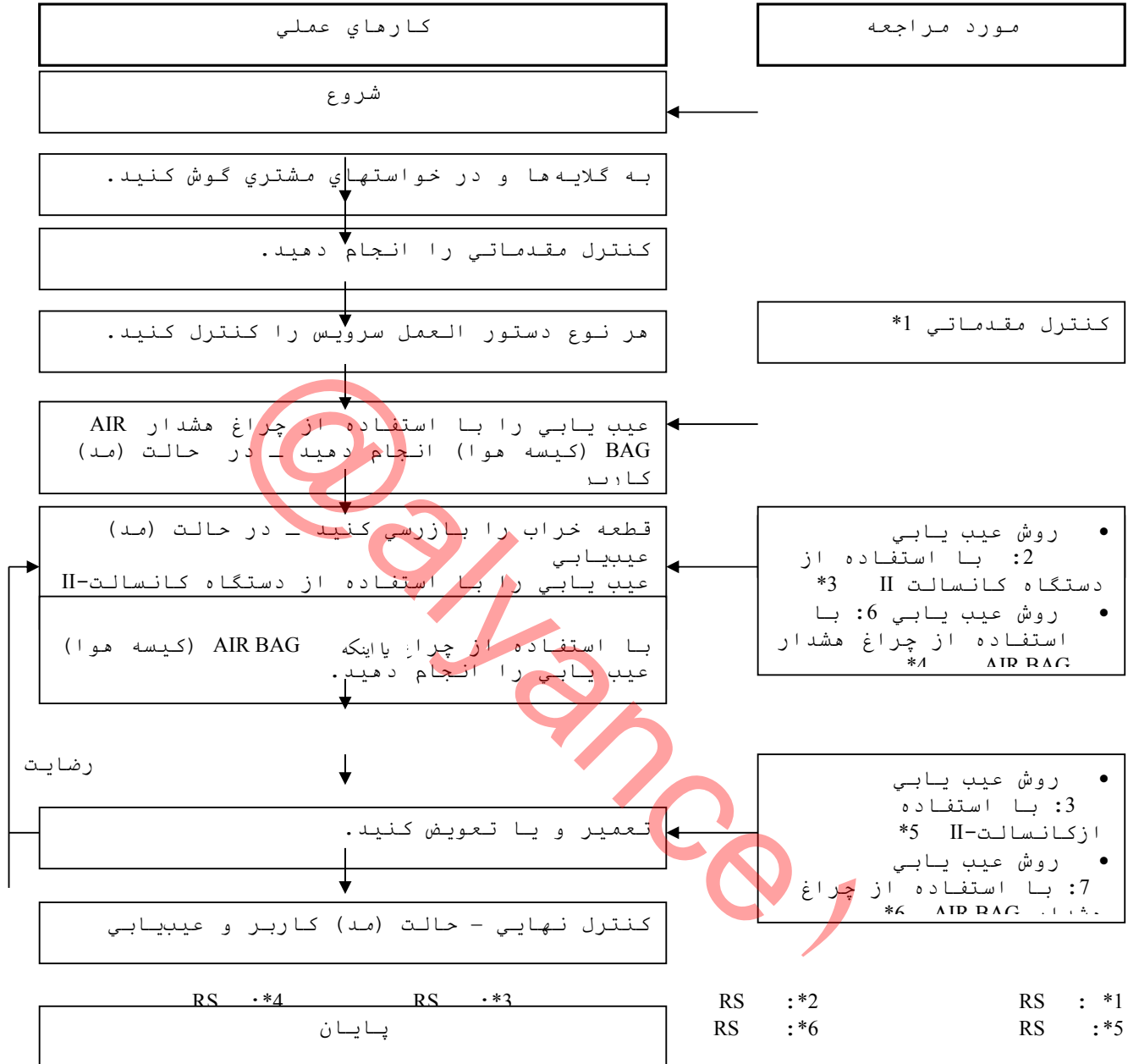
- صحت و خوب بودن قطعات زیر را کنترل کنید.
- باتری [به SC «باتری»] مراجعه کنید.
- فیوز [به EL «فیوز» «مسیر تغذیه الکتریکی»] رجوع کنید.
- اتصالات قطعات سیستم به مجموعه دسته سیم ها

@alyance

ترتیب انجام کار

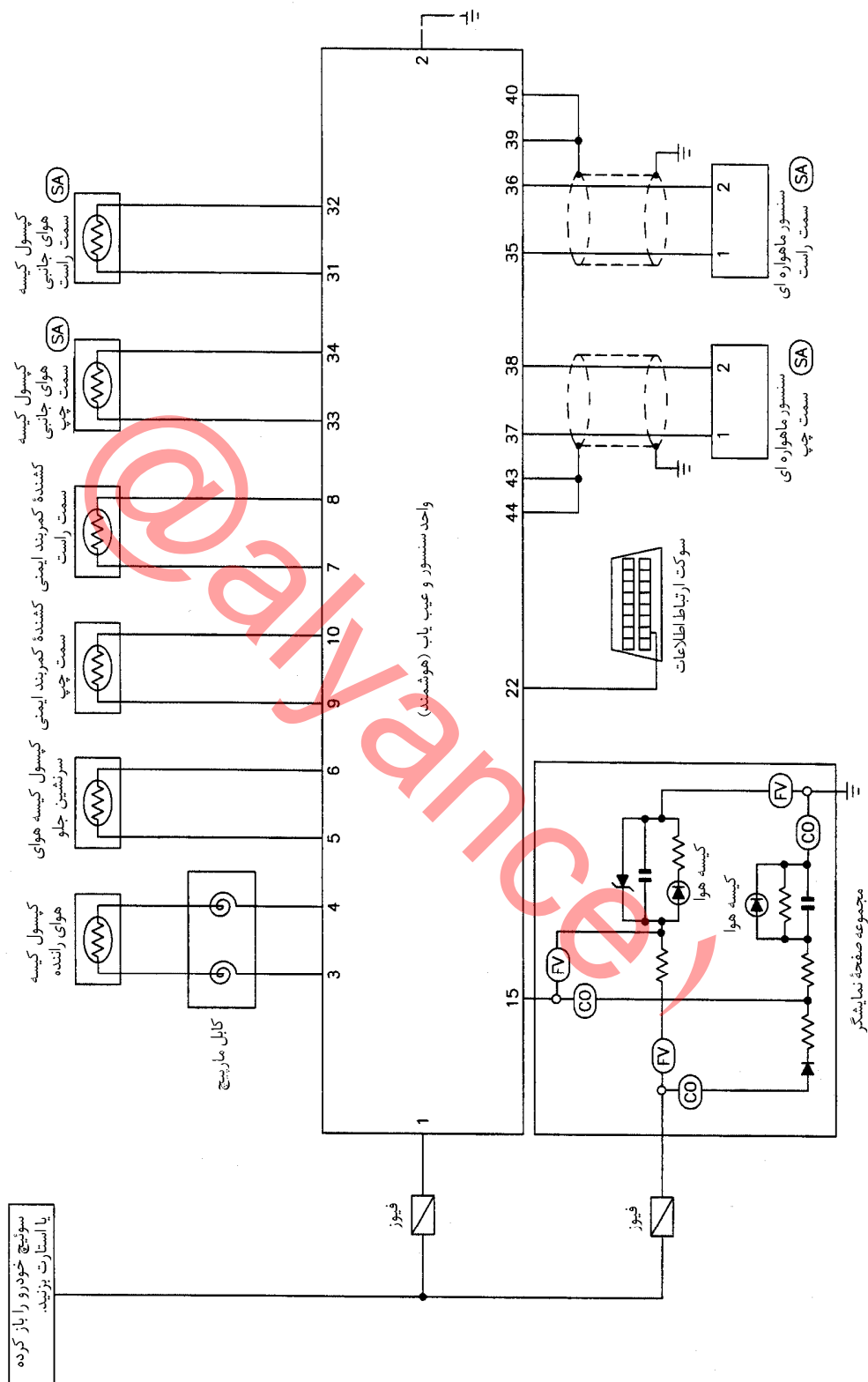
توجه:

خرابی کشنده کمربند ایمنی توسط چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) نشان داده می شود.



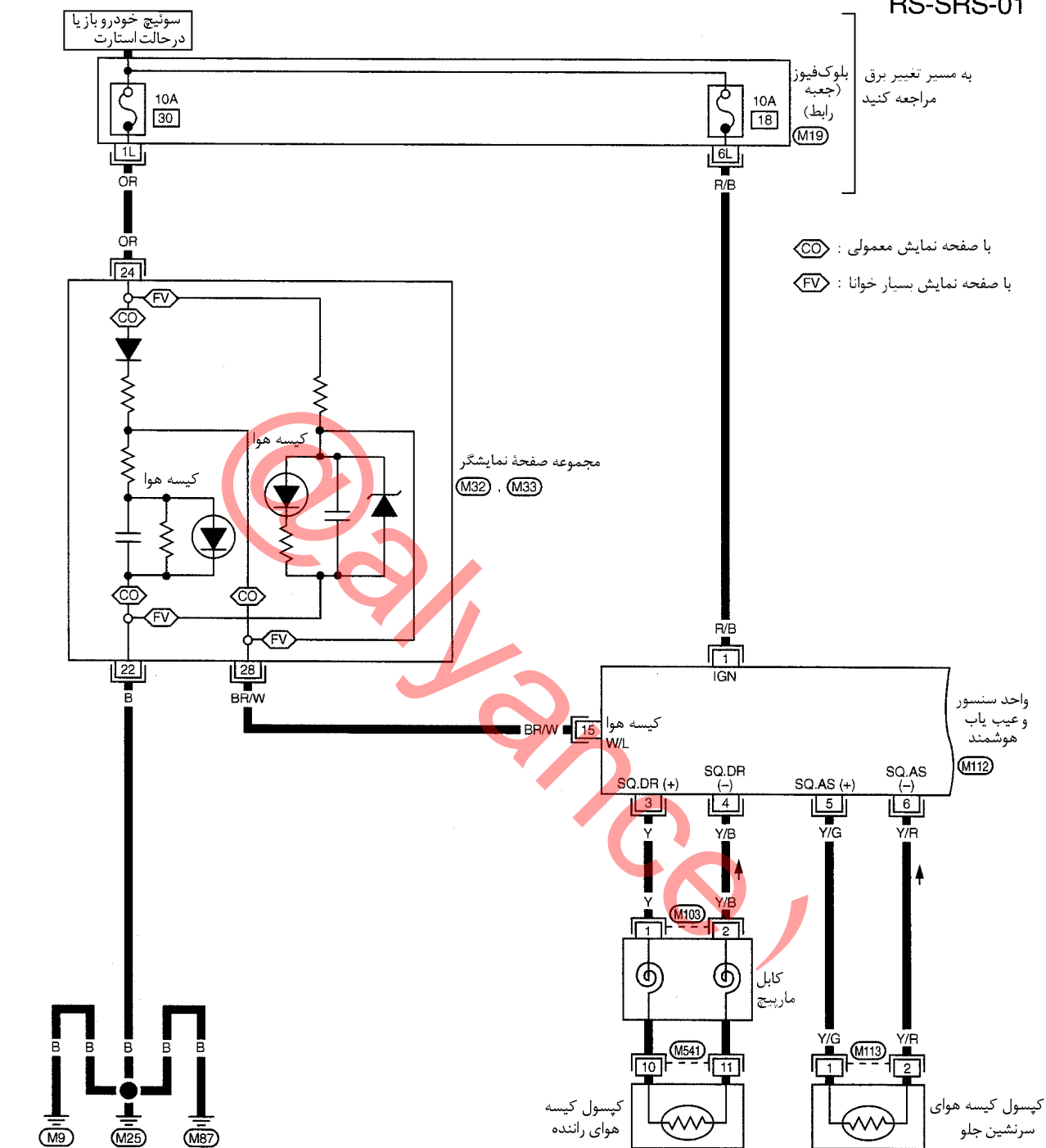
نقشه تصویری

- با سیستم کیسه هوای جانبی: (SA)
با صفحه نمایش معمولی: (CO)
با صفحه نمایش بسیار خوانا: (FV)



نقشه مدار - SRS

RS-SRS-01



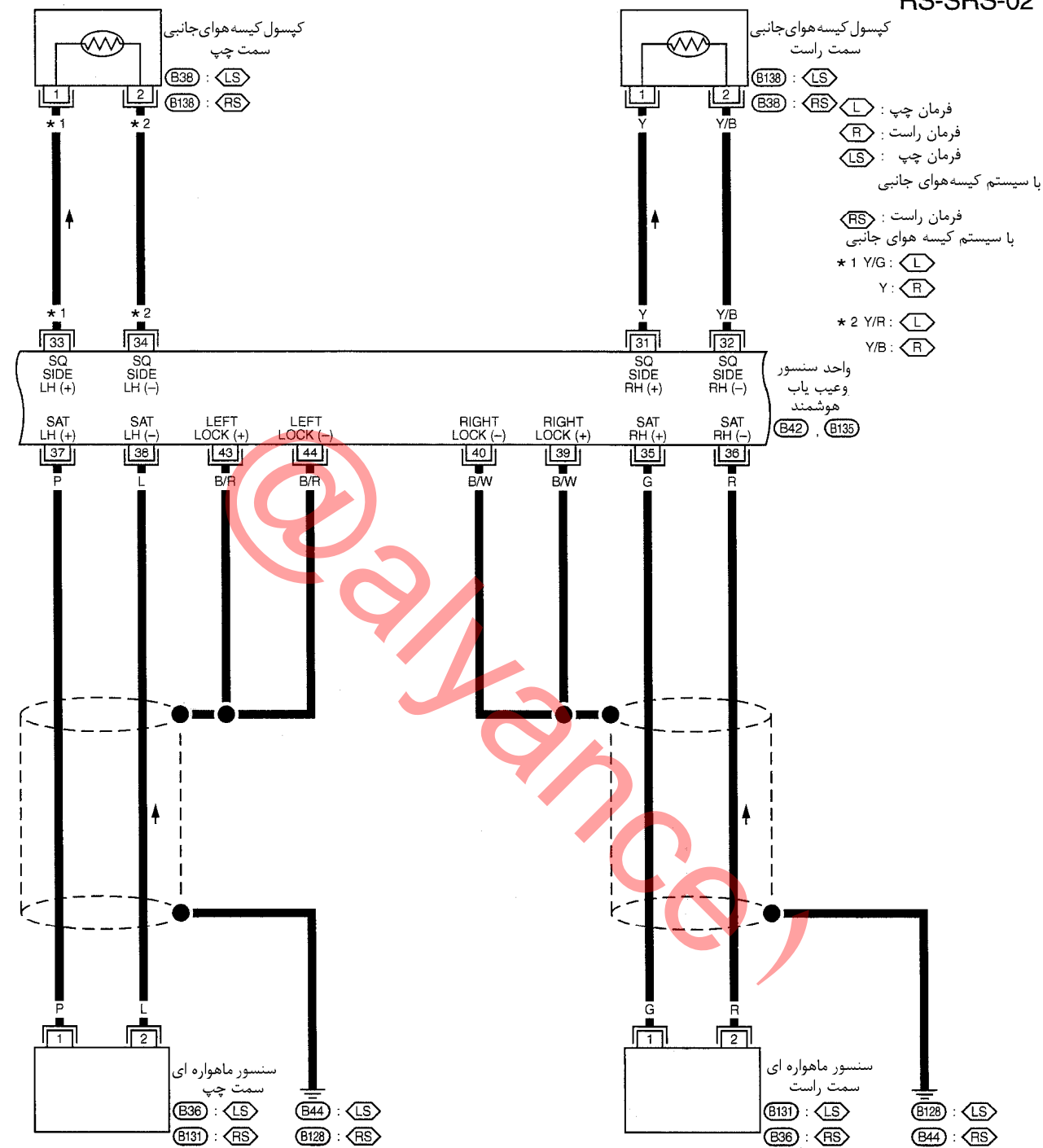
25	26	27	28	29			30	31	32	33	M32 BR	1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	M33 W
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	

										M103												M112				M113					M541*
6	4	5	2	1	7	3																									

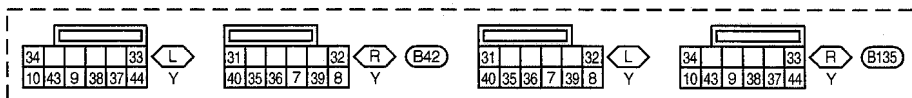
*: این سوکت در بخش الکتریک «جائمانی دسته سیمها» نشان داده نشده است.

به موارد زیر رجوع کنید.
 جعبه رابط - بلوک فیوز: M19

RS-SRS-02



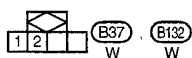
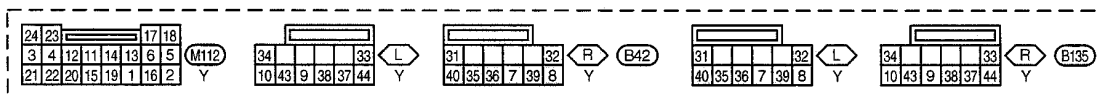
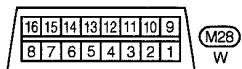
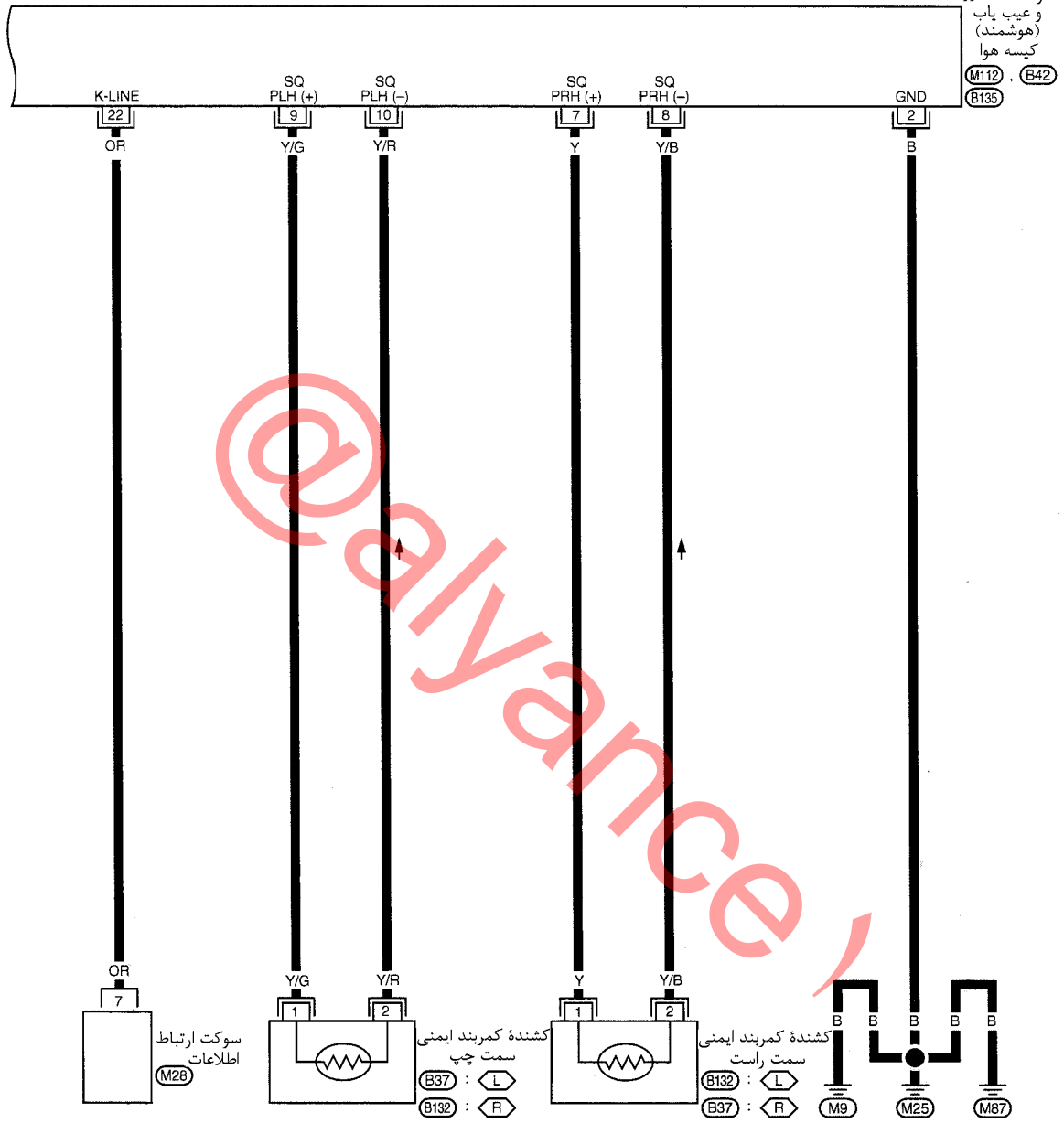
2 1 LS B36 B131 RS B36 B131 OR Y Y B38 B138



RS-SRS-03

فرمان چپ : L
 فرمان راست : R

واحد سنسور
 و عیب یاب
 (هوشمند)
 کیسه هوا

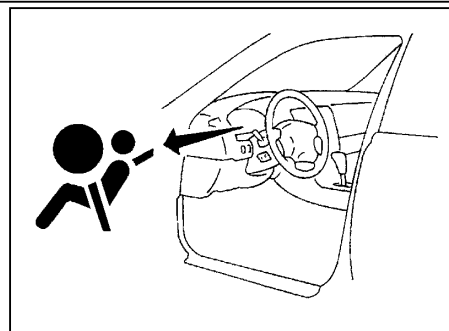


کنترل عملی سیستم SRS

روش عیب یابی 1

کنترل عملکرد کیسه هوا با استفاده از چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) حالت (مد) کاربر

1. بعد از باز کردن سوئیچ خودرو، چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) به کار می افتد.
2. کارکرد چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) را با جدول زیر مقایسه کنید.



مورد مرجع	شرایط SRS	کارکرد چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) - حالت (مد) کاربر
_____	هیچ عیبی کشف نمی شود. احتیاجی به انجام کارهای بعدی نیست.	سوئیچ خودرو باز ON OFF 7 sec.
به روش عیب یابی 2 با 6 (RS یا RS) رجوع کنید.	سیستم بد کار می کند و همان طور که نشان داده شده نیاز به تعمیر دارد.	سوئیچ خودرو باز ON OFF 0.5 sec. 0.5 sec.
به عیب یابی تصادف (RS) رجوع کنید.	کیسه هوا فعال شده است. کشنده کمربند ایمنی فعال شده است.	سوئیچ خودرو باز ON OFF
به روش عیب یابی 9 (RS) رجوع کنید.	فیوز کیسه هوا، واحد سنسور و عیب یابی (هوشمند) یا دسته سیم معیوب است و نیاز به تعمیر دارد.	سوئیچ خودرو باز ON OFF
به روش عیب یابی 10 (RS) رجوع کنید.	یکی از موارد زیر اتفاق افتاده و نیاز به تعمیر دارد. • فیوز نمایشگر سوخته است. • مدار چراغ هشدار قطعی یا اتصالی دارد. • واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) معیوب است.	سوئیچ خودرو باز ON OFF

عیب یابی بوسیله کانسالت-II

روش عیب یابی 2

بازرسی قطعات سیستم SRS با استفاده از کانسالت-II

حالت (مد) عیب یابی

1. سوئیچ را ببندید.
2. کانسالت-II را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.

3. سوئیچ استارت را باز کنید.
4. گزینه «START» را لمس کنید.

5. گزینه «AIR BAG» (کیسه هوا) را لمس کنید.

6. گزینه «SELF-DIAG [CURRENT]» را لمس کنید.

7. کدهای عیب یابی (کد عیبه‌ها) در حالت SELF-DIAG [Current] نشان داده می‌شوند.



NISSAN
CONSULT-II
START

SELECT SYSTEM
ENGINE
A/T
AIR BAG

SELECT DIAG MODE
SELF-DIAG [CURRENT]
SELF-DIAG [PAST]
TROUBLE DIAG RECORD
ECU DISCRIMINATED NO.

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS:
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN]

اگر در حالت SELF-DIAG [CURRENT] ایرادی در سیستم کشف نشود، هرچند که در «کنترل عملی SRS» عیب کشف شده باشد، ولتاژ باتری را کنترل کنید.

اگر ولتاژ باتری کمتر از 9 ولت باشد، باتری را شارژ کنید. سپس برای ادامه کار به «روش عیب یابی» 3 صفحه RS رجوع کنید.

SELF-DIAG [CURRENT]	
DTC RESULTS:	
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	

اگر ولتاژ باتری نرمال باشد، به روش عیب یابی 4 صفحه RS رجوع کنید، تا بتوانید موارد زیر را بررسی کنید:

- نتیجه عیب یابی در SELF-DIAG [PAST] (عیب یابی قدیم) (که قبلاً در حافظه دستگاه ذخیره شده است)، احتمالاً بعد از تعمیر، پاک نمی‌شود.

- خرابی‌های سیستم SRS هر ازگاهی اتفاق می‌افتد. .
- 8. «PRINT» (چاپ) را لمس کنید.
- 9. کدهای عیب یابی بدست آمده را با «جدول کد عیب یابی کانسالت II» صفحه RS-41 مقایسه کنید.
- 10. برای بازگشت از حالت (مد) (عیب یابی) به حالت (مد) کاربر، دکمه «BACK» را روی دستگاه کانسالت-II تا زمانی که صفحه «SELECT SYSTEM» (انتخاب سیستم) ظاهر شود، لمس کنید.

11. سوئیچ خودرو را ببندید، سپس کانسالت-II را خاموش کرده و اتصال آنرا جدا کرده و هر دو کابل باتری را نیز باز کنید.

12. سیستم را همانطوری که در «دستورالعمل تعمیر» در «جدول کد عیب یابی کانسالت-II» که با نتایج عیب یابی هوشمند همخوانی دارد، تعمیر کنید. برای روش تعویض قطعات به RS رجوع کنید.

13. پس از تعمیر سیستم برای انجام کنترل نهایی به «روش عیب یابی 3» صفحه RS رجوع کنید.

جدول کدهای عیب کانسالت-II (SELF-DIAG [CURRENT])

مورد عیب یابی	شرح	پس از هر بار تعمیر SRS را دوباره کنترل کنید.
NO DTC 15 DETECTED	- زمانی که در وضعیت کاربر خرابی سیستم با روشن شدن چراغ اخطار «AIR BAG» (کیسه هوا) نشان داده شود. - ولتاژ باتری پایین است. (کمتر از 9 ولت) - نتیجه عیب یابی (که قبلاً در حافظه ضبط شده است)، ممکن است پس از تعمیر پاک نشود. - خرابی غیر دائم در گذشته، کشف شده است.	- پس از شارژ کردن باتری به روش عیب یابی 3 (RS) رجوع کنید. - به «روش عیب یابی 4» (RS) رجوع کنید.
هیچ خرابی در سیستم کشف نمی‌شود.		به «روش عیب یابی 3» (RS) رجوع کنید.
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN]	مدار کپسول کیسه هوای راننده قطعی دارد. (شامل کابل مارپیچ)	- اتصال سیم کشی را بطور ظاهری کنترل کنید. - سیم کشی را در صورت آسیب دیدگی ظاهری عوض کنید. - کپسول کیسه هوای راننده را عوض کنید. (قبل از دور انداختن باید کپسول فعال شود). - کابل فنری را تعویض کنید. - واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را عوض کنید. - دسته سیم مربوطه را عوض کنید.

مورد عیب یابی	شرح	ترتیب تعمیر سیستم SRS را در هر تعویض، مجدداً کنترل کنید.
DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای راننده، به مدار توزیع برق اتصالی دارد (شامل کابل مارپیچ هم می‌شود)	1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. در صورتیکه دسته سیم دچار آسیب دیدگی ظاهری است، آنرا عوض کنید.
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای راننده، به بدنه اتصالی دارد. (کابل مارپیچ را شامل می‌شود).	3. کابل مارپیچ را عوض کنید. 4. کپسول کیسه هوای راننده را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن، باید فعال شود).
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	• مدارهای کپسول کیسه هوای راننده، به همدیگر اتصالی دارند.	5. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 6. دسته سیم مربوطه را عوض کنید.
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو به یکی از مدارهای توزیع برق اتصالی دارد.	1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. در صورتیکه دسته سیم آسیب دیدگی ظاهری دارد آنرا عوض کنید.
ASSIST A/B MODULE [OPEN]	• مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو قطعی دارد.	3. کپسول کیسه هوای سرنشین جلو را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن باید فعال شود).
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو به بدنه اتصالی دارد.	4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.
ASSIST A/B MODULE [SHORT]	• مدارهای کپسول کیسه هوای سرنشین جلو به همدیگر اتصالی دارند.	5. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.
SIDE MODULE LH [OPEN]	• مدار کپسول کیسه هوای جانبی (چپ) قطعی دارد.	1. از نظر ظاهری اتصال دسته سیم را کنترل کنید.
SIDE MODULE LH [VB-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) به یک مدار تغذیه برق، اتصالی دارد.	2. در صورتیکه دسته سیم از نظر ظاهری آسیب دیدگی دارد، آنرا عوض کنید.
SIDE MODULE LH [GND-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) به بدنه اتصالی دارد.	3. کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) را عوض کنید. (قبل از دور انداختن باید فعال شود).
SIDE MODULE LH [SHORT]	• مدارهای کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) به همدیگر اتصالی دارند.	4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را عوض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را عوض کنید.
SIDE MODULE RH [OPEN]	• مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) قطعی دارد.	1. اتصال دسته سیم را از نظر ظاهری کنترل کنید.
SIDE MODULE RH [VB-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) به یکی از مدارهای تغذیه برق، اتصالی دارد.	2. دسته سیم را در صورتیکه آسیب دیدگی ظاهری دارد، عوض کنید.
SIDE MODULE RH [GND-SHORT]	• مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) به بدنه اتصالی دارد.	3. کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست)، را عوض کنید. (قبل از دور انداختن، باید کپسول فعال شود).
SIDE MODULE RH [SHORT]	• مدارهای کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) به همدیگر اتصالی دارند.	4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را عوض کنید.

مورد عیب یابی	شرح	ترتیب تعمیر (سیستم SRS را در هر تعویض، مجدداً کنترل کنید.)
• PRE- TEN FRONT LH [OPEN]	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت چپ) قطعی دارد.	1. اتصالات دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.
• PRE- TEN FRONT LH [VB-SHORT]	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت چپ) به یکی از مدارهای تغذیه برق، اتصالی دارد.	2. در صورتیکه دسته سیم آسیب دیدگی ظاهری دارد، آنرا تعویض کنید.
• PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت چپ) به بدنه اتصالی دارد.	3. کمربند ایمنی (سمت چپ) را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن. باید غیر فعال شود.)
		4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.
		5. دسته سیم مربوطه را عوض کنید.
• PRE- TEN FRONT RH [OPEN]	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت راست) قطعی دارد.	1. اتصالات دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.
• PRE- TEN FRONT RH [VB-SHORT]	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت راست) به مدار تغذیه برق اتصالی دارد.	2. در صورتیکه دسته سیم آسیب دیدگی ظاهری دارد، آنرا تعویض کنید.
• PRE- TEN FRONT RH [GND-SHORT]	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت راست) به بدنه اتصالی دارد.	3. کمربند ایمنی (سمت راست) را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن. باید غیر فعال شود.)
		4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.
		5. دسته سیم مربوطه را عوض کنید.
• CONTROL UNIT	واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) معیوب است.	1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.
		2. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را عوض کنید.

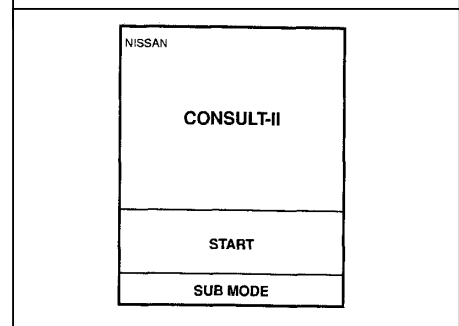
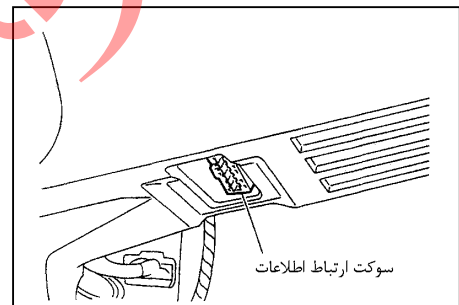
*: در هنگام تعمیر قطعات معیوب، مراحل کار را به ترتیب شماره گذاری شده دنبال کنید. پس از انجام با استفاده از دستگاه کانسالت-II یا چراغ هشدار کیسه هوا (AIR BAG) از برطرف شدن ایراد، اطمینان حاصل کنید. در صورتیکه ایراد همچنان مشاهده شود، شماره بعدی را اجرا کنید. هر زمان که عیب برطرف شود، دیگر نیازی به اجرای مراحل بعدی نمی باشد.

روش عیب یابی 3

کنترل نهایی بعد از تعمیر سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) توسط دستگاه کانسالت-II- در حالت (مد) عیب یابی

1. بعد از تعمیر سیستم حفاظت و ایمنی، هر دو کابل باتری را وصل کنید.
2. کانسالت-II را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.
3. سوئیچ را از حالت بسته، به وضعیت باز بچرخانید.

4. دکمه «START» را لمس کنید.



5. گزینه «AIR BAG» را لمس کنید.

SELECT SYSTEM
ENGINE
A/T
AIR BAG

6. گزینه «SELF-DIAG [CURRENT]» را لمس کنید.

SELECT DIAG MODE
SELF-DIAG [CURRENT]
SELF-DIAG [PAST]
TROUBLE DIAG RECORD
ECU DISCRIMINATED NO.

7. اگر هیچ ایرادی روی صفحه «SELF-DIAG [CURRENT]» کشف نشود، یعنی اینکه سیستم SRS بطور کامل تعمیر شده است. به مرحله 8 بروید. کشف هرگونه ایرادی بر روی صفحه «SELF-DIAG [CURRENT]» بدان معنی است که قطعه خراب، بطور کامل تعمیر نشده است یا اینکه قطعه خراب دیگری شناسایی شده است. به «روش عیب یابی 2» صفحه RS مراجعه کرده و قطعه را بطور کامل تعمیر کنید.

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS:
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.

8. گزینه «ERASE» (پاک کردن) را لمس کنید.

توجه:

گزینه «ERASE» را به منظور پاک کردن حافظه مربوط به ایراد قدیم لمس کنید.

اگر اطلاعات مربوط به حافظه ایرادهای قدیمی، در SELF-DIAG [PAST] پاک نشوند، حالت (مد) کاربر با بکار انداختن چراغ هشدار، خرابی سیستم را اعلام می‌کند. حتی اگر ایراد کاملاً تعمیر شده باشد.

SELF-DIAG [CURRENT]
DTC RESULTS:
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN]
ERASE

9. با فشار دادن دکمه «BACK» دستگاه کانسالت-II به

گزینه «SELECT SYSTEM» (انتخاب سیستم) بازگردید.

گزینه «SELF-DIAG [PAST]» را لمس کنید.

SELECT DIAG MODE
SELF-DIAG [CURRENT]
SELF-DIAG [PAST]
TROUBLE DIAG RECORD
ECU DISCRIMINATED NO.

10. صفحه نمایشگر «SELF-DIAG[PAST]» را از نظر عدم وجود ایراد کنترل کنید.

SELF-DIAG [PAST]	
DTC RESULTS:	
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.	

11. برای اینکه از حالت (مد) کاربر به حالت (مد) عیب یابی برگردید، دکمه «BACK» کانسالت-II را لمس کنید تا صفحه «SELECT SYSTEM» (انتخاب سیستم) ظاهر شود.
12. سوئیچ خودرو را ببندید، سپس کانسالت-II را خاموش کرده و آنرا جدا کنید.
13. برای انجام کنترل عملی SRS با استفاده از چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) در حالت (مد) کاربر به بخش «کنترل عملی SRS»، صفحه RS مراجعه کنید.

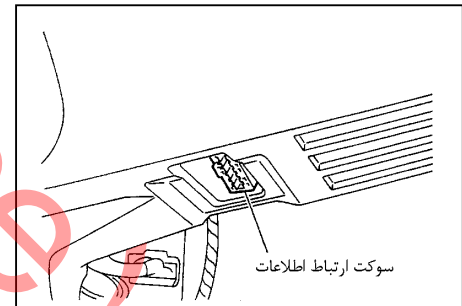
روش عیب یابی 4 (دنباله روش عیب یابی 2)

1	امکان پاک نشدن نتایج عیب یابی هوشمند را پس از تعمیر، بررسی کنید.
	آیا این اولین تعمیر سیستم SRS است؟
	بلی یا خیر
بلی ←	به روش عیب یابی 5، (صفحه RS) مراجعه کنید.
خیر ←	امکان دارد نتیجه عیب یابی «SELF-DIAG[PAST]» (که قبلاً در حافظه ذخیره شده)، بعد از تعمیر پاک نشود. به «روش عیب یابی 3»، مرحله 8 (صفحه RS-43)، مراجعه کنید.

روش عیب یابی 5

بررسی ایراد غیر دائم در سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین SRS با استفاده از کانسالت-II در حالت (مد) عیب یابی

1. سوئیچ خودرو را ببندید.
2. دستگاه کانسالت-II را به سوکت ارتباط اطلاعات وصل کنید.



3. سوئیچ خودرو را باز کنید.
4. گزینه START را لمس کنید.

NISSAN
CONSULT-II
START
SUB MODE

5. گزینه «AIR BAG» را لمس کنید.

SELECT SYSTEM
ENGINE
A/T
AIR BAG

6. گزینه «SELF-DIAG [PAST]» را لمس کنید.

SELECT DIAG MODE
SELF-DIAG [CURRENT]
SELF-DIAG [PAST]
TROUBLE DIAG RECORD
ECU DISCRIMINATED NO.

7. اگر کدهای عیب یابی روی صفحه «SELF-DIAG [PAST]» نشان داده شود، به مرحله 10 بروید.

SELF-DIAG [PAST]
DTC RESULTS:
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN]

اگر افرادی روی صفحه SELF-DIAG [PAST] (عیب یابی قدیم) نشان داده نشود، گزینه BACK (بازگشت) را فشار داده و به صفحه «SELECT DIAG MODE» (انتخاب حالت (مد) عیب یابی) بازگردید.

SELF-DIAG [PAST]
DTC RESULTS:
NO DTC IS DETECTED. FURTHER TESTING MAY BE REQUIRED.

8. گزینه «TROUBLE DIAG RECORD» (ضبط تشخیص عیب) را لمس کنید.

توجه:

با انتخاب گزینه TROUBLE DIAG RECORD نتایج عیب یابی هایی که با برقراری مجدد RESET دستگاه قبلاً حذف شده اند، می توانند نشان داده شوند.

SELECT DIAG MODE
SELF-DIAG [CURRENT]
SELF-DIAG [PAST]
TROUBLE DIAG RECORD
ECU DISCRIMINATED NO.

9. کد عیب یابی روی صفحه «TROUBLE DIAG RECORD» نمایان می‌شود.

TROUBLE DIAG RECORD	
DTC RESULTS:	
DRIVER AIR BAG MODULE [OPEN]	

10. گزینه PRINT (چاپ) را فشار دهید.
11. کدهای عیب یابی را با «جدول کد عیب یابی مربوط به خرابی غیر دائم» صفحه RS-47 مقایسه کنید.
12. دکمه BACK دستگاه کانسالت-II را لمس کنید تا صفحه SELECT SYSTEM (انتخاب سیستم) ظاهر شود.
13. سوئیچ را ببندید، سپس کانسالت-II را خاموش و جدا کرده و هر دو کابل‌های باتری را نیز قطع کنید.
14. سیستم را طبق روش ارائه شده در «ترتیب تعمیر» که در «جدول کد عیب یابی مربوط به خرابی غیر دائم» مرتبط با نتیجه عیب یابی عنوان شده است، تعمیر کنید. برای آگاهی از روش تعویض قطعات تشکیل دهنده به RS مراجعه کنید.
15. به منظور انجام کنترل نهایی به «روش عیب یابی 3» صفحه RS مراجعه کنید.

جدول کد عیب یابی های غیر دائم

مورد عیب‌یابی	شرح	ترتیب تعمیر
NO DTC IS DETECTED	- زمانیکه ایرادی توسط چراغ هشدار، AIR BAG (کیسه هوا) در حالت (مد) کاربر نشان داده می‌شود. - هیچ ایرادی تشخیص داده نمی‌شود.	بعد از شارژ کردن باتری، به «روش عیب یابی 3»، (RS-43) مراجعه کنید.
DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN]	مدار کپسول کیسه هوای راننده قطعی دارد (شامل کابل مارپیچ)	1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.
DRIVE AIRBAG MODULE [VB-SHORT]	مدار کپسول کیسه هوای راننده به یکی از مدارهای تغذیه برق، اتصال دارد. (کابل مارپیچ را شامل می‌شود)	2. اگر دسته سیم آسیب ظاهری داشته باشد، آنرا تعویض کنید.
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT]	مدار کپسول کیسه هوای راننده به بدنه اتصال دارد. (شامل کابل مارپیچ)	3. اگر نتیجه کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، کپسول کیسه هوای راننده (قبل از دور انداختن، کپسول باید فعال شود)، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) و کابل مارپیچ را عوض کنید.
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT]	مدارهای کپسول کیسه هوای راننده به همدیگر اتصال دارند.	
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT]	مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو به یکی از مدارهای تغذیه برق، اتصال دارد.	1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.
ASSIST A/B MODULE [OPEN]	مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو، قطعی دارد.	2. دسته سیم را چنانچه آسیب ظاهری داشته باشد عوض کنید.
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT]	مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو به بدنه اتصال دارد.	3. اگر نتیجه کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، کپسول کیسه هوای سرنشین جلو (قبل از دور انداختن باید فعال شود) و واحد سنسور و عیب یاب را عوض کنید.
ASSIST A/B MODULE [SHORT]	مدارهای کپسول کیسه هوای سرنشین جلو، به هم اتصال دارند.	

ترتیب تعمیر	شرح	مورد عیب یابی
1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.	مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) قطعی دارد.	• SIDE MODULE LH [OPEN]
2. دسته سیم را چنانچه آسیب ظاهری داشته باشد، تعویض کنید.	مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) به یکی از مدارهای تغذیه برق اتصالی دارد.	• SIDE MODULE LH [VB-SHORT]
3. اگر نتیجه کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) و کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) را عوض کنید. (قبل از دور انداختن کپسول کیسه هوای جانبی «سمت چپ» ، آنرا باید فعال کرد)	مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) به بدنه اتصالی دارد.	• SIDE MODULE LH [GND-SHORT]
	مدارهای کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) به همدیگر اتصال دارند.	• SIDE MODULE LH [SHORT]
1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.	مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) قطعی دارد.	• SIDE MODULE RH [OPEN]
2. دسته سیم کشی را چنانچه آسیب ظاهری داشته باشد، عوض کنید.	مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) به یکی از مدارهای تغذیه برق اتصالی دارد.	• SIDE MODULE RH [VB-SHORT]
3. اگر نتیجه کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) و کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) را عوض کنید. (قبل از دور انداختن کپسول کیسه هوای جانبی «سمت راست» ، آنرا باید فعال کرد)	مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) به بدنه اتصالی دارد.	• SIDE MODULE RH [GND-SHORT]
	مدارهای کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) به همدیگر اتصال دارند.	• SIDE MODULE RH [SHORT]
1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.	مدار کشنده کمر بند ایمنی (سمت چپ) قطعی دارد.	• PRE-TEN FRONT LH [OPEN]
2. دسته سیم را چنانچه آسیب ظاهری داشته باشد، عوض کنید.	مدار کشنده کمر بند ایمنی (سمت چپ) به یکی از مدارهای تغذیه برق اتصالی دارد.	• PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT]
3. اگر جواب کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) و کمر بند ایمنی (سمت چپ) را عوض کنید. (قبل از دور انداختن کشنده کمر بند ایمنی (سمت چپ) آنرا باید فعال کرد. (	مدار کشنده کمر بند ایمنی (سمت چپ) به بدنه اتصالی دارد.	• PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT]
1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید.	مدار کشنده کمر بند ایمنی (سمت راست) قطعی داشته یا به یکی از مدارهای تغذیه برق اتصالی دارد.	• PRE-TEN FRONT RH [OPEN]
2. دسته سیم را چنانچه آسیب ظاهری داشته باشد، عوض کنید.	مدار کشنده کمر بند ایمنی (سمت راست) به یکی از مدارهای تغذیه برق اتصالی دارد.	• PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT]
3. اگر کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) و کمر بند ایمنی (سمت راست) را عوض کنید. (قبل از دور انداختن کشنده کمر بند ایمنی (سمت راست) آنرا باید فعال کرد. (	مدار کشنده کمر بند ایمنی (سمت راست) به بدنه اتصالی دارد.	• PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT]

مورد عیب یابی	شرح	ترتیب تعمیر
CONTROL UNIT	• واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) معیوب است.	1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را چنانچه آسیب ظاهری داشته باشد، تعویض کنید. 3. اگر جواب کنترل دسته سیم رضایت بخش باشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.

* : در زمان تعمیر قطعات به ترتیب شماره گذاری شده روش را دنبال کنید. سپس کنترل نهایی سیستم را انجام دهید.

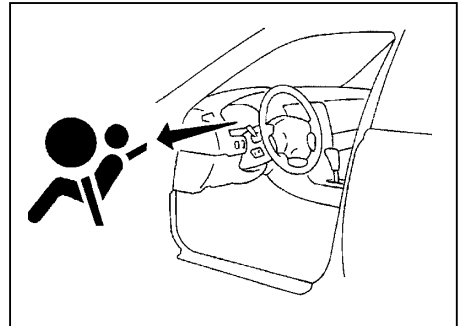
عیب یابی بدون دستگاه کانسالت- II



روش عیب یابی 6

بازرسی قطعات معیوب سیستم SRS با استفاده از چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) حالت (مد) عیب یابی توجه :

چنانچه در حالت (مد) کاربر عیبی کشف نشود، سیستم SRS (حفاظت و ایمنی سرنشین) وارد حالت (مد) عیب یابی نمی شود.



1. سوئیچ خودرو را باز کنید.
2. بعد از آنکه چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) به مدت 7 ثانیه روشن ماند، سوئیچ خودرو را ظرف یک ثانیه ببندید.
3. بیش از 3 ثانیه منتظر بمانید.
4. مرحله 1 تا 3 را مجدداً انجام دهید. (کلاً 3 بار انجام دهید.)
5. سوئیچ خودرو را باز کنید. هم اکنون سیستم SRS در حالت (مد) عیب یابی می باشد.
6. چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) در حالت (مد) عیب یابی به صورت زیر کار می کند:

توجه :

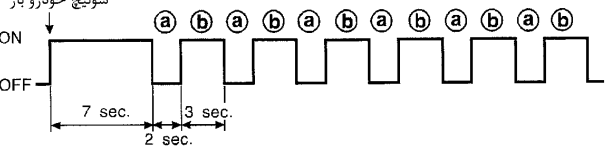
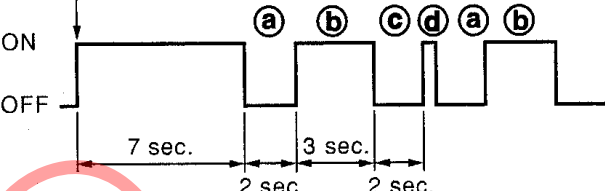
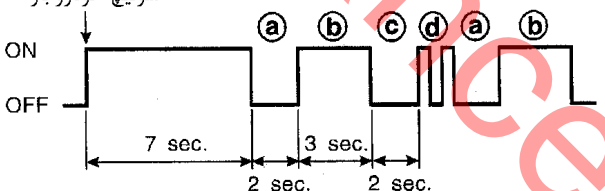
چنانچه SRS وارد حالت (مد) عیب یابی نشود، حتی اگر عیب در حالت (مد) کاربر شناسایی شده باشد، ولتاژ باتری را کنترل کنید. اگر ولتاژ باتری کمتر از 9 ولت باشد، باتری را شارژ کنید. سپس به «روش عیب یابی 7»، صفحه RS مراجعه کنید. چنانچه ولتاژ باتری رضایت بخش باشد، باید واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.

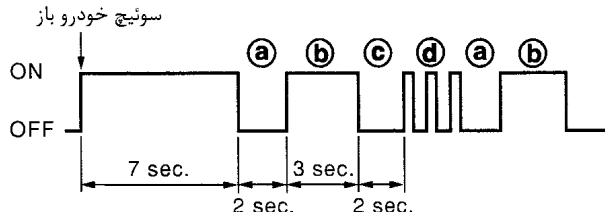
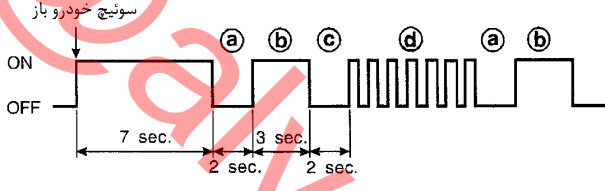
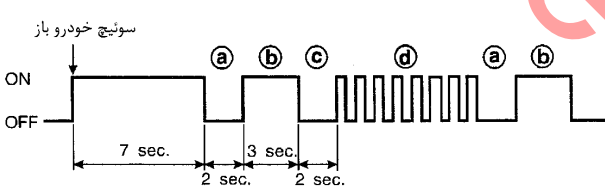
وضعیت SRS	الگوی تصویری چشمک زدن چراغ هشدار کیسه هوا «AIR BAG» - در حالت (مد) عیب‌یابی»	شماره
- نتایج عیب‌یابی (که قبلاً در حافظه ضبط شده‌اند) ممکن است پس از تعمیر از حافظه پاک نشود. - عیوب غیر دائم در گذشته شناسایی شده‌اند به روش عیب‌یابی 8 (RS) مراجعه کنید.	مراحل a تا b مرتب تکرار می‌شود	1
سیستم معیوب است و باید تعمیر شود.	مراحل a تا d مرتب تکرار می‌شود. b — نمایشگر کشته‌ی کمربند ایمنی و کیسه هوای راننده و سرنشین جلو (برای شناسایی ایراد در کیسه هوای راننده، سرنشین جلو و یا کشته‌ی کمربند ایمنی). d — قطعه معیوب را نشان می‌دهد. تعداد چشمک زدن چراغ با توجه به نوع قطعه معیوب متغیر است. (هر 0.5 ثانیه روشن بودن و 0.5 ثانیه خاموش بودن) ، یک چشمک به حساب می‌آید.	2
مراحل a تا f مرتب تکرار می‌شود. b,c,d — نمایشگر کیسه هوای جانبی (برای شناسایی ایراد در کیسه هوای جانبی). f — نمایشگر، نوع قطعه معیوب است. تعداد چشمک زدن چراغ با توجه به نوع قطعه معیوب متغیر است. (0.5 ثانیه روشن بودن و 0.5 ثانیه خاموش بودن، یک چشمک به حساب می‌آید).	سوئیچ خودرو باز	3

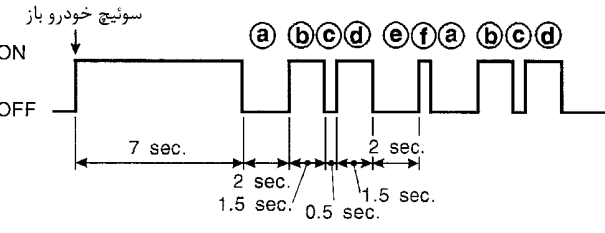
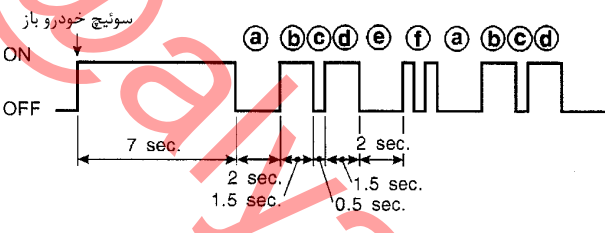
- می‌شود. (قسمت d یا f شکل). تعداد چشمک زدن چراغ را با «جدول کد چشمک زدن چراغ هشدار کیسه هوا» صفحه RS مقایسه کرده و محل قطعه معیوب را معین کنید.
8. سوئیچ را ببندید و هر 2 کابل‌های باطری را جدا کنید.
9. سیستم بنحو ارائه شده، «ترتیب تعمیر» در «جدول کد شناسایی چشمک زدن چراغ هشدار کیسه هوا» که به کدهای مربوط به نوع چشمک زدن اشاره می‌کند تعمیر کنید. برای آگاهی از روش تعویض قطعات، به RS مراجعه کنید.
10. بعد از تعمیر سیستم، به روش عیب یابی 7، صفحه RS مراجعه کنید.

@alyance

جدول کد شناسایی چشمک زدن چراغ هشدار کیسه هوا (حالت عیب یابی)

الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا b مرتب تکرار می‌شود.	سوئیچ خودرو باز 	• نتایج عیب یابی (که قبلاً در حافظه ضبط شده‌اند). ممکن است بعد از تعمیر از حافظه پاک نشوند. • عیوب غیر دائم در گذشته کشف شده‌اند.
ترتیب تعمیر		
• به روش عیب یابی 8، (RS) رجوع کنید.		
الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا b مرتب تکرار می‌شود. d — یک بار چشمک زدن نشاندهنده معیوب بودن مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت راست) است.	سوئیچ خودرو باز 	مدار کشنده کمربند ایمنی (سمت راست)، معیوب است. d : 1 بار چشمک می‌زند
ترتیب تعمیر (در هر تعویض، سیستم SRS را دوباره کنترل کنید.)		
1. اتصالات دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را در صورت وجود آسیب دیدگی ظاهری تعویض کنید. 3. کشنده کمربند ایمنی (سمت راست) را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن، باید غیر فعال شود.) 4. واحد سنسور و عیب یاب را تعویض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		
الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا b مراتب تکرار می‌شود. d — دو بار چشمک زدن نشاندهنده معیوب بودن مدار کپسول کیسه هوای سمت راننده است.	سوئیچ خودرو باز 	مدار کپسول کیسه هوای راننده معیوب است. d = 2 بار چشمک می‌زند
ترتیب تعمیر (در هر تعویض سیستم SRS را دوباره کنترل کنید.)		
1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را در صورت آسیب دیدگی ظاهری تعویض کنید. 3. کابل مارپیچ را تعویض کنید. 4. کپسول کیسه هوای راننده را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن، باید فعال شود.) 5. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 6. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		

الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا b مرتب تکرار می‌شود. d — سه بار چشمک زدن نشان‌دهنده وجود عیب در مدار کشنده است. (سمت چپ)		مدار کشنده کمربند ایمینی (سمت چپ)، معیوب است. (d : 3 بار چشمک می‌زند)
ترتیب تعمیر (در هر تعویض، سیستم SRS را دوباره کنترل کنید). 1. اتصالات دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را در صورت وجود آسیب دیدگی ظاهری کنترل کنید. 3. کشنده کمربند ایمینی (سمت چپ) را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن، باید غیر فعال شود). 4. واحد سنسور و عیب یاب را تعویض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		
الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا b مرتب تکرار می‌شود. d — هفت بار چشمک زدن نشان دهنده وجود عیب در واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) می‌باشد.		واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) معیوب است. (d : 7 بار چشمک می‌زند)
ترتیب تعمیر (در هر تعویض سیستم SRS را دوباره کنترل کنید). 1. اتصال دسته سیم را از نظر ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را در صورت آسیب دیدگی ظاهری، تعویض کنید. 3. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 4. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		
الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا d مرتب تکرار می‌شود. d — هشت بار چشمک زدن نشان‌دهنده وجود عیب در مدار کپسول کیسه هوای معیوب سرنشین جلو راننده می‌باشد.		مدار کپسول کیسه هوای سرنشین جلو معیوب است. (d : 8 بار چشمک می‌زند)
ترتیب تعمیر (در هر تعویض سیستم SRS را دوباره کنترل کنید). 1. اتصال دسته سیم را از نظر ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را در صورت آسیب دیدگی ظاهری، تعویض کنید. 3. کپسول کیسه هوای سرنشین جلو را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن، باید فعال شود). 4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		

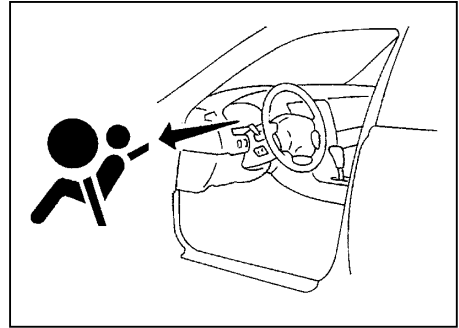
الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا f مرتب تکرار می‌شود. یک بار چشمک زدن، نشان‌دهنده وجود عیب در مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) می‌باشد.		مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) معیوب است. (f : 1 بار چشمک می‌زند)
ترتیب تعمیر (پس از هر بار تعویض سیستم SRS را دوباره کنترل کنید). 1. اتصال دسته سیم را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم را در صورت وجود آسیب دیدگی ظاهری، تعویض کنید. 3. کپسول کیسه هوای جانبی (سمت راست) را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن باید فعال شود). 4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		
الگوی تصویری چشمک زدن چراغ از a تا f مرتب تکرار می‌شود. دو بار چشمک زدن نشان‌دهنده وجود عیب در مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) می‌باشد.		مدار کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ)، معیوب است. (f = 2 بار چشمک می‌زند)
ترتیب تعمیر (پس از هر بار تعویض سیستم SRS را دوباره کنترل کنید). 1. اتصال دسته سیم را از نظر ظاهری کنترل کنید. 2. در صورت وجود آسیب دیدگی ظاهری، دسته سیم را تعویض کنید. 3. کپسول کیسه هوای جانبی (سمت چپ) را تعویض کنید. (قبل از دور انداختن، باید فعال شود). 4. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید. 5. دسته سیم مربوطه را تعویض کنید.		

* : در زمان تعمیر قطعه معیوب، دستورالعملها را به ترتیب شماره گذاری شده انجام دهید. پس از پایان هر تعمیر با استفاده از چراغ هشدار AIR BAG یا دستگاه کانسالت-II از برطرف شدن عیب مطمئن شوید. اگر ایراد همچنان مشاهده شد، به مرحله بعدی تعمیر مراجعه کنید. هر زمان که عیب برطرف شود، دیگر نیازی به انجام مراحل بعدی تعمیر نیست.

روش عیب یابی 7

کنترل نهایی پس از تعمیر سیستم SRS با استفاده از چراغ هشدار AIR BAG - در حالت (مد) عیب یابی و حالت (مد) کاربر

1. پس از تعمیر سیستم SRS، هر دو کابل باتری را وصل کنید.
2. درب سمت راننده را باز کنید.
3. سوئیچ خودرو را از حالت خاموش OFF به روشن ON بچرخانید.
4. چراغ هشدار AIR BAG در حالت (مد) عیب یابی به طریق نشان داده شده در صفحه بعد کار می‌کند.



@alyance,

شماره	الگوی تصویری چشمک زدن چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) - در حالت (مد) عیب یابی	شرایط سیستم SRS
1	سوئیچ خودرو باز	مراحل a تا b مرتب تکرار می‌شوند هیچ ایرادی کشف نشده یا اینکه تعمیر کامل شده است. نیازی به انجام کارهای بیشتر نیست.
2	سوئیچ خودرو باز	مراحل a تا d مرتب تکرار می‌شوند. b — نمایشگر کشنده کمربند ایمنی و کیسه هوای راننده و سرنشین جلو (برای شناسایی ایراد در کیسه هوای راننده، سرنشین جلو و یا کشنده کمربند ایمنی). d — نمایشگر قطعه معیوب است. تعداد چشمک‌ها با توجه به نوع قطعه معیوب قابل تغییر است. (هر 0.5 ثانیه روشن بودن و 0.5 ثانیه خاموش بودن چراغ، یک چشمک به حساب می‌آید).
3	سوئیچ خودرو باز	مراحل a تا f مرتب تکرار می‌شوند. b,c,d — نمایشگر کپسول کیسه هوای جانبی (برای شناسایی ایراد در کپسول کیسه هوای جانبی). f — نمایشگر، نوع قطعه معیوب است. تعداد چشمک زدن با توجه به نوع قطعه معیوب متغیر است. (هر 0.5 ثانیه روشن بودن و 0.5 ثانیه خاموش بودن چراغ، یک چشمک به حساب می‌آید).

توجه: هنگامیکه واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) با قطعه نو تعویض شود، چراغ هشدار «AIR BAG» در حالت (مد) کاربر شروع بکار خواهد کرد ولی به کنترل کردن کارکرد چراغ هشدار AIR BAG در حالت (مد) عیب یابی نیازی نیست. به مرحله 6 رجوع کنید.

5. چنانچه چراغ هشدار «AIR BAG»، مانند تصویر شماره 1 جدول فوق، کار کند، سوئیچ را ببندید تا دستگاه از حالت (مد) عیب‌یابی به حالت (مد) کاربر تغییر حالت دهد و حافظه از ایراد ضبط شده، پاک شود. سپس به مرحله 6 رجوع کنید. اگر چراغ هشدار «AIR BAG» مانند شکل شماره 2 و 3 جدول بالا، کار کند، قطعه معیوب کاملاً تعمیر نشده است یا اینکه قطعه معیوب دیگری شناسایی شده است. به «روش عیب‌یابی 6»، صفحه RS مراجعه کنید و قطعه معیوب را بطور کامل تعمیر کنید.

- عیب یابی بدون دستگاه کانسالت-II
6. سوئیچ خودرو را باز کنید. چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا)، در حالت (مد) کاربرکار خواهد کرد. کارکرد چراغ هشدار را با جدول زیر مقایسه کنید.
- توجه:** در صورت نیاز به تغییر دادن حالت دستگاه
- از حالت (مد) عیبیابی به حالت (مد) کاربر در زمان کشف عیب، اعمال زیر را انجام دهید:
- (1) سوئیچ خودرو را باز کنید.
 - (2) پس از آنکه چراغ هشدار AIR BAG برای هفت ثانیه روشن ماند، ظرف یک ثانیه، سوئیچ خودرو را ببندید.
 - (3) بیش از 3 ثانیه منتظر بمانید.
 - (4) مراحل 1 تا 3 را مجدداً تکرار کنید. (کلاً 3 بار انجام دهید).
 - (5) سوئیچ خودرو را باز کنید.
- حال سیستم SRS در حالت (مد) کاربر، می‌باشد.

@alyance,

مورد مرجع	شرایط سیستم SRS	الگوی تصویر چراغ هشدار AIR BAG - در حالت (مد) کاربر
_____	هیچ ایرادی کشف نمی‌شود. به کارهای بیشتر احتیاج نیست.	سوئیچ خودرو باز ON OFF 7 sec.
به «روش عیب یابی 6»، (RS) رجوع کنید.	سیستم معیوب است و نیاز دارد به روش ذکر شده، تعمیر شود.	سوئیچ خودرو باز ON OFF 0.5 sec. 0.5 sec.
به «عیب یابی پس از تصادف» (RS) رجوع کنید.	کیسه هوا فعال شده و عمل کرده است. کشنده کمر بند ایمنی، فعال شده و عمل کرده است.	سوئیچ خودرو باز ON OFF
به «روش عیب یابی 9»، (RS) رجوع کنید.	فیوز کیسه هوا، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) یا دسته سیم معیوب بوده و نیاز به تعمیر دارد.	سوئیچ خودرو باز ON OFF
به «روش عیب یابی 10»، (RS) رجوع کنید.	یکی از موارد زیر اتفاق افتاده و باید تعمیر شود. - فیوز صفحه نمایشگر، سوخته است. - مدار چراغ هشدار AIR BAG قطعی یا اتصالی دارد. - واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)، معیوب است.	سوئیچ خودرو باز ON OFF MRS096

روش عیب یابی 8 (ادامه از روش عیب یابی 6)

بررسی ایراد ثبت شده سیستم SRS

1	احتمال پاک نشدن نتیجه عیب یابی هوشمند را بعد از تعمیر در نظر بگیرید.
آیا این نخستین تعمیر سیستم SRS است؟	بلی یا خیر
بلی	به روش عیب یابی 5، (RS) مراجعه کنید. (بدون استفاده از کانسالت-II بررسی بیشتر عیب امکان پذیر نمی‌باشد).
خیر	نتایج عیب یابی هوشمند (که قبلاً در حافظه ثبت شده است) احتمالاً پس از تعمیر پاک نشده است. به روش عیب یابی 7، مرحله 5، (RS) مراجعه کنید.

عیب یابی: چراغ هشدار کیسه هوا «AIR BAG» خاموش نمی‌شود.

روش عیب یابی 9

1	به فعال شدن کپسول کیسه هوا توجه کنید.
	آیا کپسول کیسه هوا فعال شده است؟
بلی	بله «عیب یابی پس از تصادف»، (RS) مراجعه کنید.
خیر	به 2 رجوع کنید.

2	فیوز کیسه هوا را کنترل کنید.
	آیا فیوز (کیسه هوا) AIR BAG سالم است؟
	
بلی	
خیر	به 3 رجوع کنید.

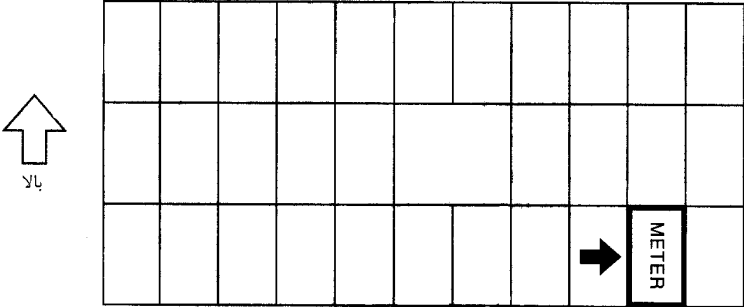
3	مجدداً فیوز AIR BAG (کیسه هوا) را کنترل کنید.
	پس از تعویض فیوز کیسه هوا (AIR BAG) سونئج خودرو را باز کنید.
	آیا باز هم فیوز کیسه هوا می‌سوزد؟
بلی	دسته سیم اصلی را تعمیر کنید.
خیر	پایان بازرسی

4		واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را کنترل کنید.										
		دستگاه کانسالت-II را وصل کرده و START را لمس کنید.										
		• آیا «AIR BAG» (کیسه هوا)، روی دستگاه کانسالت-II نمایش داده می‌شود.										
		<table><tr><td>SELECT SYSTEM</td></tr><tr><td>ENGINE</td></tr><tr><td>A/T</td></tr><tr><td>AIR BAG</td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr><tr><td></td></tr></table>		SELECT SYSTEM	ENGINE	A/T	AIR BAG					
SELECT SYSTEM												
ENGINE												
A/T												
AIR BAG												
		به 5 مراجعه	بلی ⇐									
اتصال دسته سیم واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را بطور ظاهری کنترل کنید. اگر نتیجه کنترل اتصال دسته سیم رضایت بخش باشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.			خیر ⇐									

5	اتصال دسته سیم را کنترل کنید.
	آیا اتصالات دسته سیم بین چراغ هشدار و واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)، وضعیت رضایت بخشی دارد؟ بلی یا خیر
	بلی ⇐ واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.
	خیر ⇐ سوکت‌های چراغ هشدار «AIR BAG» (کیسه هوا) و واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را بطور مناسب وصل کنید. اگر چراغ هشدار AIR BAG هنوز هم خاموش نمی‌شود. دسته سیم را تعویض کنید.

عیب یابی: چراغ هشدار کیسه هوا «AIR BAG»، روشن نمی‌شود.

روش عیب یابی 10

1	فیوز صفحه نمایشگر (METER) را کنترل کنید. آیا فیوز صفحه نمایشگر (METER)، وضعیت رضایت بخش دارد؟	
		
	بلی	←
	خیر	←
	به 2 بروید.	
2	فیوز صفحه نمایشگر (METER) را مجدداً کنترل کنید. پس از تعویض فیوز صفحه نمایشگر سوئیچ خودرو را باز کنید. آیا باز هم فیوز صفحه نمایشگر می‌سوزد؟	
	دسته سیم اصلی را تعمیر کنید.	بلی
	پایان بازرسی	خیر
		←
3	اتصال دسته سیم بین واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) و چراغ هشدار AIR BAG را کنترل کنید. سوکت واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را جدا کرده و سوئیچ خودرو را باز کنید. • آیا چراغ هشدار AIR BAG روشن می‌شود؟	
	بلی یا خیر	
	واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را عوض کنید.	بلی
	مدار اتصال بدنه مربوط به چراغ هشدار AIR BAG را کنترل کنید.	خیر
		←

عیب یابی پس از تصادف

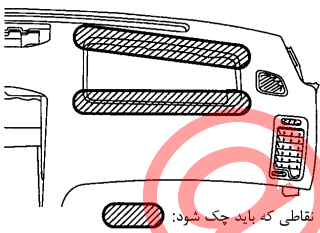
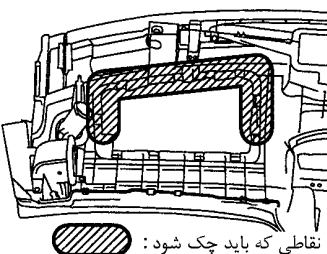
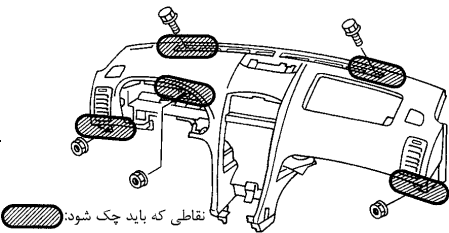
در تصادف از جلو

- برای تعمیر سیستم SRS، مراحل زیر را دنبال کنید.
- در زمانی که سیستم SRS (به غیر از کیسه هوای جانبی) در تصادف فعال شده باشد:**
- 1) واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را تعویض کنید.
 - 2) مجموعه کیسولهای کیسه هوا (به جز کیسول کیسه هوای جانبی) و کشنده کمربند ایمنی را پیاده کنید.
 - 3) قطعات سیستم SRS را با استفاده از جدولی که در زیر نشان داده شده است، کنترل کنید:
- هرکدام از قطعات سیستم SRS را که در آنها علائم ظاهری آسیب دیدگی (تورفتگی، ترک و تغییر شکل) باشد، تعویض کنید.
 - 4) مجموعه های کیسولهای (نو) کیسه هوا (به جز کیسول کیسه هوای جانبی) و کشنده کمربند ایمنی را سوار کنید.
 - 5) مراحل عیب یابی هوشمند را با استفاده از چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) یا دستگاه کانسالت II انجام دهید. برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم SRS» (RS) مراجعه کنید. اطمینان حاصل کنید که سیستم SRS درست کار می کند.
- در زمانی که SRS در تصادف فعال نشده باشد:**
- 1) قطعات سیستم SRS را با استفاده از جدول نشان داده شده در زیر کنترل کنید.
 - هرکدام از قطعات سیستم SRS را که در آنها علائم ظاهری آسیب دیدگی (تورفتگی، ترک و تغییر شکل) باشد، عوض کنید.
 - 2) مراحل عیب یابی هوشمند را با استفاده از دستگاه کانسالت II یا چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا) انجام دهید.
- برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم SRS» (RS) مراجعه کنید. اطمینان حاصل کنید که سیستم SRS درست کار می کند.
- بازرسی سیستم SRS (در تصادف از جلو)**

سیستم SRS فعال شده است	قطعه	سیستم SRS فعال نشده است
1. تعویض کنید. با پیچهای مخصوص نو و آغشته به چسب سوار کنید.	کیسول کیسه هوا (سمت راننده و سرنشین جلو)	1. کیسول کیسه هوا را پیاده کنید. پوشش و سوکت های دسته سیم را از نظر آسیب دیدگی، سرسیم ها را از نظر تغییر شکل دسته سیم را از نظر برخورد و گیر کردن کنترل کنید. 2. (a) کیسول کیسه هوای راننده را داخل غربیلک فرمان سوار کنید. تا تنظیم و جفت شدن آنرا کنترل کنید. (b) کیسول کیسه هوای سرنشین جلو را به منظور کنترل جفت و تنظیم بودن آن، در محل جلو داشبورد سوار کنید. 3. اگر ایرادی پیدا نشد، مجدداً با پیچهای نوي آغشته به چسب، آنرا سوار کنید. 4. در صورت آسیب دیدگی، تعویض کنید. کیسول های کیسه هوا را با پیچهای نو سوار کنید. کیسه هوا قبل از دور انداختن، باید فعال شود.
تعویض کنید. کشنده کمربند ایمنی را با پیچهای نو سوار کنید.	مجموعه کشنده کمربند ایمنی	1. کشنده های کمربند ایمنی را پیاده کنید. پوشش دسته سیم و سوکت ها را از نظر آسیب دیدگی، سرسیم ها را از نظر تغییر شکل و دسته سیم را از نظر برخورد و گیر کردن کنترل کنید. 2. کمربندها را از نظر آسیب دیدگی و پیچهای نگه دارنده را از نظر شل شدگی، کنترل کنید. 3. کارکرد روان جمع کننده را کنترل کنید. 4. اگر ایرادی پیدا نشد، مجموعه کشنده کمربند ایمنی را دوباره سوار کنید. 5. در صورت آسیب دیدگی، تعویض کنید. کشنده های کمربند ایمنی را با پیچهای نوي آغشته به چسب سوار کنید. کشنده های کمربند ایمنی قبل از دور انداختن، باید فعال شوند.
تعویض کنید. قطعه نو را با پیچهای نوي آغشته به چسب سوار کنید.	واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)	1. بدنه را از نظر فرورفتگی، ترک و تغییر شکل کنترل کنید. 2. سوکت ها را از نظر آسیب دیدگی، سرسیم ها را از نظر تغییر شکل کنترل کنید. 3. اگر آسیب دیدگی ای پیدا نشد، قطعه را به همراه پیچهای مخصوص نو و پیچ نوي اتصال به کف که آغشته به چسب شده باشد، مجدداً سوار کنید. 4. اگر قطعه آسیب دیده باشد، آنرا عوض کنید. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) نو را با پیچها و پیچ اتصال به کف نو سوار کنید.

1. غربیلک فرمان را از نظر تغییر شکل بطور ظاهری کنترل کنید. 2. دسته سیم (قرار گرفته در غربیلک فرمان) و همچنین سوکتها را از نظر آسیب دیدگی و سر سیمها را از نظر تغییر شکل کنترل کنید. 3. کپسول کیسه هوا را به منظور بررسی تطابق و تنظیم بودن با غربیلک فرمان، سوار کنید. 4. غربیلک فرمان را از نظر لقی (بازی کردن) بیش از اندازه مجاز، کنترل کنید. 5. اگر آسیب دیدگی ای یافت نشد، آنرا با پیچ دوباره سوار کنید. 6. در صورت آسیب دیدگی، قطعه را عوض کنید.	غربیلک فرمان
1. مجموعه کلید دسته راهنما و کابل مارپیچ را از نظر آسیب دیدگی بطور ظاهری کنترل کنید. 2. سوکتها و نوارهای محافظ را از نظر آسیب دیدگی کنترل کنید. 3. غربیلک فرمان را از نظر سر و صدا، گیر داشتن و سفتی چرخش کنترل کنید. 4. اگر آسیب دیدگی ای پیدا نشد، قطعه را به همراه پیچهایش مجدداً سوار کنید. 5. در صورت آسیب دیدگی، قطعه را تعویض کنید.	کابل مارپیچ

@alyance

سیستم SRS فعال شده است	سیستم SRS فعال نشده است.	قطعه
1. سوکتها را از نظر اتصال ضعیف و آسیب دیدگی و سرسیمها را از نظر تغییر شکل کنترل کنید. 2. دسته سیم را از نظر گیر داشتن، سایش و سائیدگی، پارگی و تغییر شکل کنترل کنید. 3. چنانچه هیچگونه ایرادی پیدا نشد، دسته سیم و سوکتها را دوباره سوار کنید. 4. در صورت آسیب دیدگی، بخش آسیب دیده دسته سیم را تعویض کنید. از هرگونه اقدام برای تعمیر، اتصال دادن یا بهینه ساختن هریک از دسته سیمهای SRS خودداری کنید.		دسته سیم و سوکتها
1. در صورت فعال شدن (باد شدن) کیسه هوای سرنشین جلو، نقاط زیر را از نظر وجود خم شدگی، تغییر شکل یا ترک بررسی کنید. • قسمت محفظه مربوط به کیسه هوای سرنشین جلو.  • پایه های کپسول کیسه هوای سرنشین  • قسمتهایی که جلو داشبورد را به بدنه متصل می کنند  2. اگر ایرادی پیدا نشد، جلو داشبورد را از نظر آسیب دیدگی، جلو داشبورد تعویض کنید. 3. در صورت آسیب دیدگی، جلو داشبورد تعویض کنید.		صفحه نمایشگر و جلو داشبورد

در تصادف از پهلو

به منظور تعمیر سیستم SRS، در زمان تصادف از پهلو، مراحل زیر را دنبال کنید..

در زمانی که کیسه هوای جانبی در تصادف از پهلو فعال شده باشد:

1. قطعات زیر را تعویض کنید.
 - واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند).
 - سنسور ماهواره ای (طرفی که کیسه هوای آن طرف فعال شده است).
 2. کیسول کیسه هوای جانبی فعال شده را پیاده کنید.
 3. قطعات سیستم SRS و اجزاء مربوطه را با استفاده از جدول زیر، کنترل کنید.
 - هر کدام از قطعات سیستم SRS و اجزاء مربوطه را که از نظر ظاهری در آنها علائم آسیب دیدگی (فرورفتگی، ترک ها و تغییر شکل) وجود دارد تعویض کنید.
 4. کیسول نوبی کیسه هوای جانبی (در طرفی که کیسول آن فعال شده است) را با مهره های نو، سوار کنید.
 5. با استفاده از دستگاه کانسالت II یا چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا)، مراحل عیب یابی هوشمند را اجراء کنید. برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم SRS»، (RS) رجوع کنید. از صحت کارکرد کلی سیستم SRS اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه سیستم SRS در زمان تصادف از پهلو، فعال نشود:**
1. قطعات سیستم SRS و اجزاء مربوطه را با استفاده از جدول نشان داده شده زیر کنترل کنید.
 - هزیک از قطعات سیستم SRS و اجزاء مربوطه را که از نظر ظاهری در آنها علائم آسیب دیدگی (سوختگی ها، ترک ها، و تغییر شکل) دیده می شود، تعویض کنید.
 2. با استفاده از دستگاه کانسالت-II و چراغ هشدار AIR BAG (کیسه هوا)، مراحل عیب یابی هوشمند را انجام دهید. برای اطلاعات بیشتر به «کنترل عملی سیستم SRS» (RS) مراجعه کنید. از صحت کارکرد کلی سیستم SRS اطمینان حاصل کنید.
- بازرسی سیستم SRS (در تصادف از پهلو)**

قطعه	کیسه هوای جانبی فعال شده است.	سیستم SRS فعال نشده است.
کیسول کیسه هوای جانبی (چپ یا راست)	همه قطعات پشتی صندلی را به همراه کیسول فعال شده کیسه هوای جانبی عوض کنید.	1. پشتی صندلی را از نظر وجود علائم ظاهری آسیب دیدگی. (فرورفتگی، پارگی و تغییر شکل) در سمت تصادف بررسی کنید. 2. اگر آسیب دیده باشد، اجزاء آسیب دیده صندلی را همراه با پیچهای آن عوض کنید و کیسول کیسه هوای جانبی را پیاده کنید. 3. کیسول کیسه هوای جانبی را از نظر وجود علائم آسیب دیدگی ظاهری کنترل کنید. 4. دسته سیم و سوکتها را از نظر وجود آسیب دیدگی، و سرسیمها را از نظر تغییر شکل کنترل کنید. 5. اگر هیچ ایرادی پیدا نشد، کیسول کیسه هوای جانبی را مجدداً به همراه مهره های ستاره ای نو و آغشته به چسب سوار کنید. 6. در صورت آسیب دیدگی، کیسول کیسه هوای جانبی را به همراه مهره های ستاره ای نو و آغشته به چسب، تعویض کنید. کیسول کیسه هوا باید قبل از دور انداختن، فعال شود.
واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند)	واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را به همراه پیچهای نو، تعویض کنید.	1. بدنه و پایه را از نظر فرورفتگی، ترک و تغییر شکل کنترل کنید. 2. سوکتها را از نظر آسیب دیدگی و سرسیمها را از نظر تغییر شکل، کنترل کنید. 3. اگر ایرادی پیدا نشد، واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را همراه با پیچهای نو و پیچ نوبی اتصال به کف، دوباره سوار کنید. 4. در صورت آسیب دیدگی، قطعه را عوض کنید. واحد سنسور و عیب یاب (هوشمند) را با پیچهای نو و پیچ نوبی اتصال به کف، سوار کنید.
مجموعه کشنده کمر بند ایمنی	1. آیا افزایش طول کمر بند ایمنی به نرمی انجام می شود، آنرا کنترل کنید. اگر افزایش طول کمر بند ایمنی به نرمی انجام نمی شود: - قسمت داخلی ستون وسط را از نظر بروز تغییر شکل کنترل کنید. - اگر قسمت داخلی ستون وسط آسیبی ندیده باشد، مجموعه کشنده کمر بند ایمنی را تعویض کنید. 2. مجموعه کشنده کمر بند ایمنی در سمت تصادف کرده را پیاده کنید. روکش و سوکتها دسته سیم را از نظر آسیب دیدگی، سرسیمها را از نظر تغییر شکل و دسته سیمها را از نظر برخورد و گیر کردن کنترل کنید. 3. مجموعه کشنده کمر بند ایمنی را از نظر وجود علائم ظاهری آسیب دیدگی (فرورفتگی، ترک و تغییر شکل) کنترل کنید. 4. چنانچه آسیب دیدگی ای پیدا نشد، مجموعه کشنده کمر بند ایمنی را مجدداً سوار کنید. 5. در صورت آسیب دیدگی، مجموعه کشنده کمر بند ایمنی را به همراه پیچهای نو آغشته به چسب، تعویض کنید. مجموعه کشنده کمر بند ایمنی قبل از دور انداختن باید فعال شود.	

قطعه	کیسه هوای جانبی فعال شده است.	سیستم حفاظت و ایمنی سرنشین (SRS) فعال نشده است.
صندلی به همراه کیسه هوای جانبی	کلیه قطعات پشتی صندلی را عوض کنید. (شامل کلاف پشتی صندلی)	1. صندلی سمت تصادف کرده را بطور ظاهری کنترل کنید. 2. صندلی سمت تصادف کرده را پیاده کرده و قسمتهای زیر را از نظر آسیب دیدگی و تغییر شکل، کنترل کنید: • دسته سیم، سوکتها و سرسیمها • کلاف و پشتی (برای صندلی جلو و عقب)، و همچنین تنظیم کننده و کشویی (برای صندلی جلو) 3. اگر آسیب دیدگی ای پیدا نشد، صندلی را مجدداً سوار کنید. 4. در صورت آسیب دیدگی، قطعات صندلی آسیب دیده را به همراه پیچهای نو، تعویض کنید.
قسمت داخلی ستون وسط	1. قسمت داخلی ستون وسط سمت تصادف کرده را از نظر وجود آسیب دیدگی (فرورفتگی، ترک و تغییر شکل) کنترل کنید. 2. اگر آسیب دیدگی وجود داشت، قسمت داخلی ستون وسط را تعمیر کنید.	
تزیینات (داخلی خودرو)	1. تزیینات داخلی اتاق در سمت تصادف کرده را از نظر وجود علائم ظاهری آسیب دیدگی (فرورفتگی، ترک و تغییر شکل) کنترل کنید. 2. در صورت آسیب دیدگی، اجزاء آسیب دیده تزیینات داخل اتاق را تعویض کنید.	